



LT 104 ME • Strecke • H4b • W2 • ASI C • VI8

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,54 m
Systemhöhe	1,10 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	872 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Modifiziertes Step-Profil / zweiseitig
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	Schubplatte LT 104 SP
Prüflänge	90,0 m
Unterlage	Asphalt oder Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1107

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltstufe	H4b	
Prüfung	TB 11	TB 81
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,25 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W2
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 8

Zusatzinformationen

- Erste frei aufgestellte BSWO mit Aufhaltstufe H4b
- Entwässerung LT 902 und Übersteighilfe LT 904 mitgetestet
- Baugleich mit allen LT 104 Varianten
- Platzbedarf einseitig wirkend 79 cm / zweiseitig 104 cm
- Simulation auf H4a • W2 • ASI C • VI5 verfügbar

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Verschiebeweg beim 38t-Sattelzug beträgt nur 0,25 m
- Hohe LKW Durchbruchsicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fuge
- Sehr gut geeignet für Fahrstreifentrennung aufgrund kompakter Bauweise und geringem Wirkungsbereich
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnung LT 902 im Abstand $\geq 3\text{m}$
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1