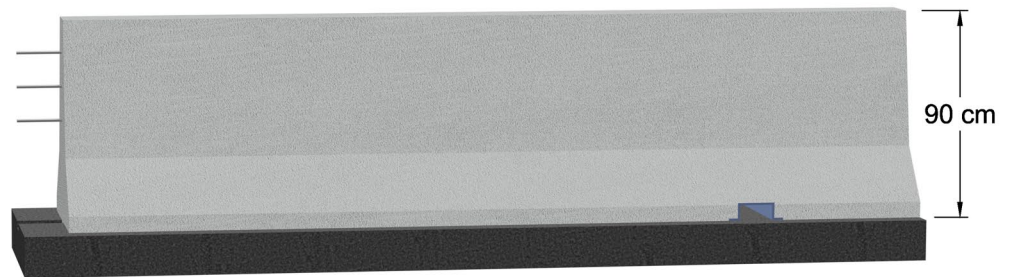
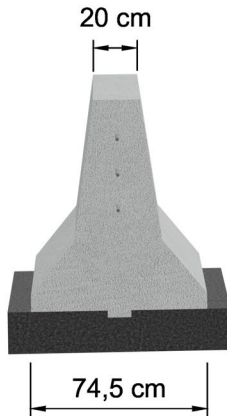




LT 106 ME • Strecke • L2 • W2 • ASI B • VI2

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,745 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	836 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil / zweiseitig
Aufstellart	eingespannt
Lagesicherung	Nut (10 cm breit, 3 cm tief)
Prüflänge	59,0 m
Unterlage	Asphalt oder Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1111

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	N2, H2, L2		
Prüfung	TB 11	TB 32*	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W2**	W2**	W2**
Anprallheftigkeit ASI	B	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	-	VI 2

* Übertragung TB 32 Ergebnisse von LT 205-SF Prüfung

** Wirkungsbereich W2 resultiert aus Systembreite

© Copyright by LINETECH GmbH & Co. KG

Zusatzinformationen

- Erste doppelseitige BSWO mit Step-Line Profil
- Hinterfüllbar wegen Unverschieblichkeit des Systems
- Gemeinsam getestet mit Entwässerungsöffnungen LT 902
- Zweiseitige Variante der einseitigen LT 105 ME
- Platzbedarf ein- und zweiseitig wirkend 75 cm

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Kompaktes Design ohne Systemverschiebung
- Hohe LKW Durchbruchssicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fuge
- Ideal für Mittelstreifen und enge Einbauverhältnisse
- Ideal für Wasserschutzgebiete
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von $\geq 3\text{m}$
- Übersteighilfe LT 903/LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz-Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905

LT 106_PF_de_V04_04-22