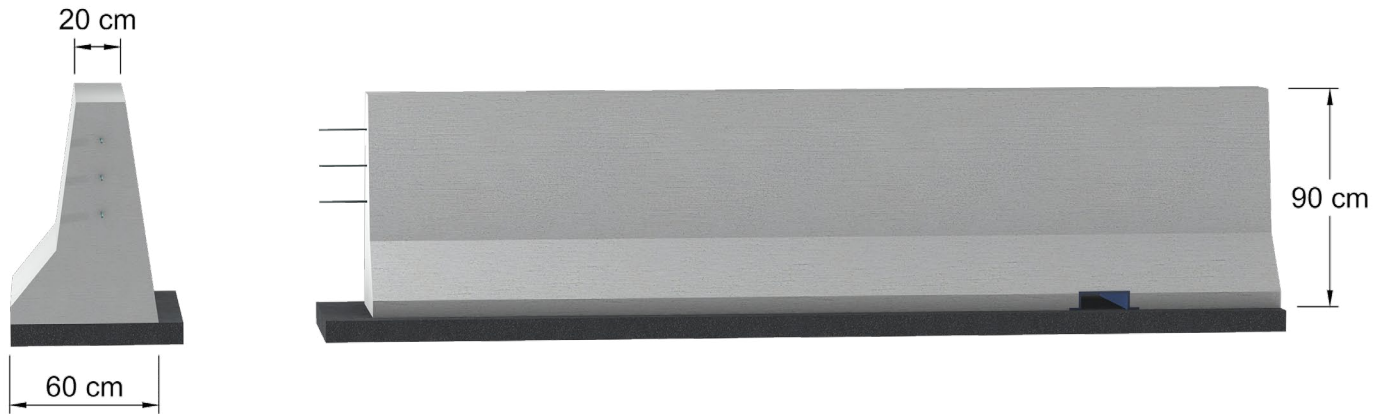




LT 205-N2 • Strecke • N2 • W1 • ASI B

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,60 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	760 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil / einseitig
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	ohne
Prüflänge	15,0 m
Unterlage	Asphalt
Bewehrung	Edelstahl
TK FRS Identifikation	Begutachtung beantragt

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	N2	
	TB 11 *	TB 32
Prüfung	TB 11 *	TB 32
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W1
Anprallheftigkeit ASI	B	B
Fahrzeugeindringung Klasse	-	-

* Übertragung TB 11 Ergebnisse von LT 205-10 Prüfung

Zusatzinformationen

- Erstes Linetech Produkt in der Aufhaltestufe N2, frei aufgestellt
- Hinterfüllbar aufgrund Unverschieblichkeit des Systems
- Gemeinsam getestet mit Entwässerungsöffnung LT 902 und Systemhalter LT 901
- Profiglieich mit LT 105 ME, LT 205-10 und LT 205-12
- Platzbedarf 60 cm

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Ohne TB 51 Fz-Prüfung, hat mit Blick auf die vergleichbare LT 201 BW hohe Restsicherheiten für Anpralle von Schwerfahrzeugen
- Hohe LKW Durchbruchssicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Edelstahlbewehrung garantiert Dauerhaftigkeit
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von $\geq 3\text{ m}$
- Übersteighilfe LT 903/LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz-Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905