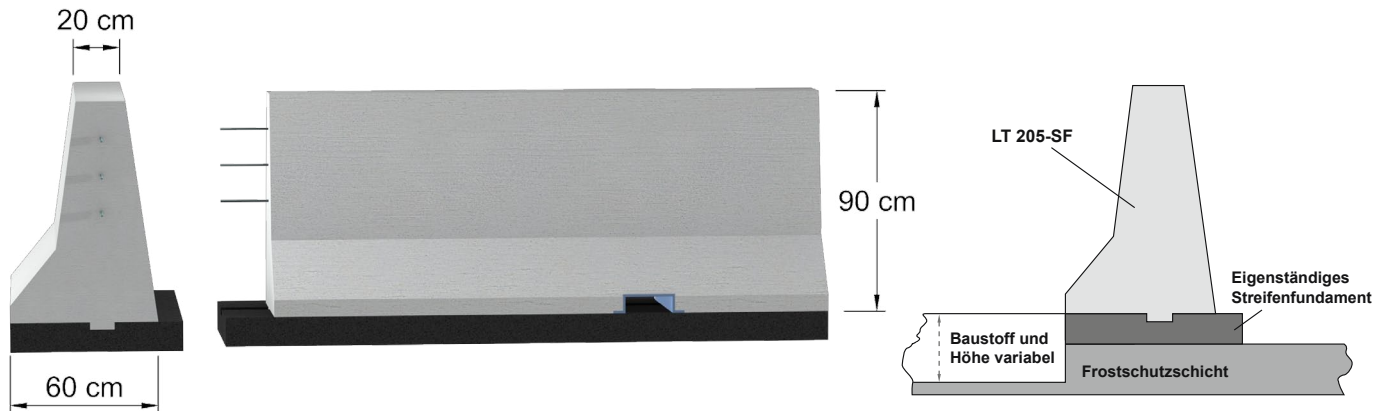




## LT 205-SF • Strecke • L2 • W1 • ASI B • VI 1

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



### Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,60 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	767 kg/m

### Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil / einseitig
Aufstellart	eingespannt
Lagesicherung	Nut (10 cm breit, 3 cm tief)
Prüflänge	49,0 m
Unterlage	Asphalt oder Beton
Bewehrung	Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1133

### Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	N2, H2, L2		
Prüfung	TB 11*	TB 32	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W1	W1
Anprallheftigkeit ASI	B	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	-	VI 1

\*Übertragung TB 11 Ergebnisse von LT 205-10 Fz-Prüfung

### Zusatzinformationen

- Erste anprallgeprüfte BSWO auf separatem Streifenfundament direkt an der Fahrbahnkante, Basis für Modifikation der LT 205-12
- Gemeinsam getestet mit Entwässerungsöffnungen LT 902. Systemadapter LT 901 und Übersteighilfe LT 904
- Mindestaufstelllänge für Aufhaltestufe N2 = 15,0 m

### Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Nur 12 cm dicke Unterlage, ohne dynamische Durchbiegung
- Hohe LKW Durchbruchsicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Edelstahlbewehrung garantiert Dauerhaftigkeit
- Installation auf eigenständigem Streifenfundament ermöglicht universellen Einsatz in allen Örtlichkeiten
- Ideal für Wasserschutzgebiete
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

### Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902
- Übersteighilfe LT 903/LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz-Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905