



LT 104 ME • Bauwerk • H4b • W3 • ASI C • VI6

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,54 m
Systemhöhe	1,10 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	872 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Profil / einseitig*
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	Schubplatte LT 104 SP
Prüflänge	63,5 m
Unterlage	Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	-

* zweiseitig in Abhängigkeit der Einbausituation

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H4b	
Prüfung	TB 11	TB 81
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,3 m
Wirkungsbereich Klasse	W 1	W 3
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 6

Zusatzinformationen

- Erste BSWO mit Aufhaltestufe H4b für Bauwerke
- Gemeinsam getestet mit Dilatation LT 1-4-1 und Systemhalter LT 901
- Baugleich mit allen LT 104 Varianten, Platzbedarf 84 cm
- Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse C, Horizontale Hilfsgröße 208 kN, Vertikalkraftfaktor $V=1,06$

Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Verschiebeweg beim 38t Sattelzug beträgt nur 0,18 m
- Hohe LKW Durchbruchsicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fuge
- Sehr gut geeignet für schmale Bauwerke aufgrund kompakter Bauweise und geringem Wirkungsbereich
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnung LT 902 im Abstand $\geq 3\text{m}$
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Dilatation LT 1-4-1 (H4b)