



## LT 101 ME • Bauwerk • H2 • W2 • ASI C • VI2

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



### Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,54 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	763 kg / m

### Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Profil / einseitig*
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	Schubplatte LT 101 SP
Prüflänge	60,3 m
Unterlage	Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1034

\* zweiseitig in Abhängigkeit der Einbausituation

### Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H2	
Prüfung	TB 11	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,3 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W2
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI 2

### Zusatzinformationen

- Erste BSWO mit Schubplatte für Bauwerke
- Gemeinsam getestet mit Dilatation LT 1-4-1 und Systemhalter LT 901
- Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse B, Horizontale Hilfsgröße 138 kN, Vertikalkraft Faktor  $V = 0,83$
- Platzbedarf einseitig wirkend 84 cm

### Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Verschiebeweg beim TB51 Bus-Anprall beträgt nur 0,24 m
- Hohe LKW Durchbruchssicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fuge
- Sehr gut geeignet für schmale Bauwerke aufgrund kompakter Bauweise und geringem Wirkungsbereich
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

### Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnungen LT 902 im Abstand von  $\geq 3\text{ m}$
- Übersteighilfe LT 903/LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Dilatation LT 1-4-1 (H2)
- Kurzdilatation LT 1-5-1 mit Spaltabdeckung LT 905