



## LT 201 BW • Bauwerk • L2 • W1 • ASI B • VI2

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



### Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,60 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	752 kg / m

### Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil / einseitig*
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	Schubplatte LT 201 SP**
Prüflänge	62,1 m
Unterlage	Beton
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1222

\* Zweiseitig in Abhängigkeit der Einbausituation

\*\* Schubplatte enthält Entwässerungsöffnung

### Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	N2, H2, L2		
Prüfung	TB11	TB32	TB51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W1	W1
Anprallheftigkeit ASI	B	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	-	VI2

Alle Anprallprüfungen am gleichen Anprallpunkt an der gleichen BSWO

© Copyright by LINETECH GmbH & Co. KG

### Zusatzinformationen

- Frei aufgestellte BSWO für Bauwerke ohne dyn. Durchbiegung
- Gemeinsam getestet mit Dilatation LT 1-5-1 und Systemhalter LT 901
- Profilgleich mit LT 105 ME, LT 205-10 und LT 205-12
- Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101 / DIN EN 1991-2: Belastungsklasse C, Horizontale Hilfsgröße 249 kN, Vertikalkraft Faktor  $V = 1,00$
- Platzbedarf 60 cm, aufgrund Unverschieblichkeit hinterfüllbar

### Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Keine dyn. Durchbiegung, keine Schäden an BSWO
- Hohe LKW Durchbruchssicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung oder TOK®-BSW Fuge
- Sehr gut geeignet für schmale Bauwerke, schmale Brückenkappen und enge Einbauverhältnisse
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

### Optional

- Systemhalter LT 901
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Dilatation LT 1-4-1 (H2)
- Kurz - Dilatation LT 1-5-1 mit Spaltabdeckung LT 905

LT 201 BW\_PF\_de\_V02\_04-22