



LT 401 BW • Bauwerk • H4b/L4b • W1 • ASI B • VI4

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,60 m
Systemhöhe	1,10 (1,20 über FOK) m
Kopfbreite	0,26 m
Ca. Gewicht ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	993 kg / m

Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line 4.2 Profil / einseitig
Aufstellart	frei aufgestellt
Lagesicherung	LT 401 AE Ankerelement
Prüflänge	59,9 m
Unterlage	Brückendecke / Beton
Bewehrung	Edelstahl
TK FRS Identifikation	Beantragt

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	N2, H4b, L4b		
Prüfung	TB 11	TB 32	TB 81
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W1	W1	W1
Anprallheftigkeit ASI	B	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	-	VI4

Zusatzinformationen

- Erste unverschiebliche H4b/L4b Schutzeinrichtung für Ingenieurbauwerke
- Hinterfüllbar aufgrund Unverschieblichkeit des Systems
- Gemeinsam getestet mit Dilatation LT 1-5-1 und Systemadapter LT 901
- Brückenlastklasse C, Horizontale Hilfsgröße 389 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 1,00$
- Raumbedarf 60 cm

Vorteile im Einsatz

- PKW- und Bus-Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Dynamische Durchbiegung = 0,0 m
- Extrem hohe LKW Durchbruchssicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Dauerhaft durch Edelstahlbewehrung
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnung LT 902
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Dilatation LT 1-4-1
- Kurz - Dilatation LT 1-5-1 mit Spaltabdeckung LT 905