

VERKEHRSTECHNIK

## Kooperative Technologien, V2I und RSU

Die Produktpalette der Stührenberg GmbH reicht vom Verkehrsrechnersystem über Steuergeräte bis hin zu einer selbstentwickelten Signalgeberreihe und innovativen LED-Strahlenleuchten.

Auf dem Messestand können sich Besucher einen Überblick über die gesamte Produktpalette verschaffen. Angefangen vom neuen LED-Signalgeber STVario-V2 bis hin zu Weiter- und Neuentwicklungen in der Zentralen- und Steuerungstechnik.

Zudem kann man sich über Kooperative Technologien informieren und die Möglichkeiten der Kommunikation zwischen Fahrzeugen und Infrastruktur (V2I) über eine Roadside Unit



Der neue STVarioV2-Signalgeber

(RSU) kennenlernen. Außerdem wird über die Weiterentwicklung des Steuerungsverfahrens VITAL-NET für koordinierte Strecken informiert. Das VITAL-Ver-

fahren sorgt für einen verbesserten Verkehrsfluss und bildet die Grundlage für die Kommunikation von Fahrzeugen mit der Infrastruktur.

→ Weitere Informationen  
Stührenberg GmbH  
D-32758 Detmold  
www.stuehrenberg.de

FAHRZEUG-RÜCKHALTESYSTEME

## Leistungsstarke Schutzeinrichtungen der Aufhaltestufen H2 und H4b

Die Schwerpunkte der LINETECH GmbH & Co. KG liegen in den Bereichen Forschung, Entwicklung und Prüfung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen. Der Fokus liegt dabei auf leistungs-

starken Schutzeinrichtungen der Aufhaltestufen H2 und H4b für die Strecke und für Bauwerke sowie auf einer vielfältigen, flexiblen und funktionalen Verwendung der Produktpalette. Hierzu

bietet das Portfolio eine große Anzahl an Systemübergängen und eine Reihe von Systemelementen und Zubehör. Bislang wurden insgesamt 15 Fahrzeug-Rückhaltesysteme entwickelt

und zur Marktreife gebracht.

Gemeinsam mit dem Messestandpartner WALLSTOP betreuen und entwickeln sie als Vertriebspartner zudem gemeinsam Projekte und Märkte im Ausland. So konnte z. B. kürzlich ein Pilotprojekt in Irland realisiert werden. Auf einer Brücke im Südosten von Irland wurde das Ortbetonschutzwandsystem LT 104 installiert. Diese schützt die Spannkabelpakete in der Mitte des Bauwerkes. Aufgrund des geringen Wirkungsbereiches konnte die Brücke insgesamt sehr schmal gebaut werden, wodurch die ursprünglichen Baukosten reduziert wurden.



Das Ortbetonschutzwandsystem LT 104 wurde auf der Barrow River Bridge – N25 Bypass, New Ross installiert

→ Weitere Informationen  
LINETECH GmbH & Co. KG  
D-50829 Köln  
www.linetech.de