



Kennzeichnend für die symmetrische Schutzeinrichtung BSWO LT 103 ME, H2 mit Step-Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 16 cm hohen Asphaltunterlage. Die BSWO ist frei aufgestellt.

| | | |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| Systembezeichnung | LT 103 ME, H2 | |
| Erstprüfung | TB 11 | TTAI F12080105 |
| | TB 51 | TTAI F12080102 |
| CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde | 0531 - CPR - 1317 – 1627 / verfügbar | |
| Charakteristisches Material des Systems | Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B 500B NR, 1.4482 (4486), 6 x Ø 14 mm | |
| Breite des Systems [m] | 0,54 | |
| Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m] | 0,90 | |
| Länge der Systemelemente / -baugruppen [m] | -- | |
| Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m] | 757 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$) | |
| Maximale seitliche Position des Systems W_m [m] | 0,8 | |
| Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_{lm} [m] | 0,7 | |
| Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m] | 0,2 | |
| Mindestlänge [m] | 60,7 | |
| Mindestlänge bei Kraftschluss [m] | - | |
| Geprüfte Systemgründung / -aufstellung | frei aufgestellt | |
| Bemerkungen | Einsetzbar auf Asphalt oder Beton | |
| Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011) | | |
| Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m] | 0,8 | |
| Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs | W2 | |
| Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m] | 0,7 | |
| Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung | VI2 | |
| Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m] | 0,2 | |

| Aufhaltestufe | Wirkungsbereichsklasse | Anprallheftigkeitsstufe ASI |
|---------------|------------------------|-----------------------------|
| H2 | W2 | C |