



Kennzeichnend für die symmetrische Schutzeinrichtung LT 102 ME, H2 mit Step-Profil ist, dass sie in Ort-betonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise kann je nach Einbau-situation einseitig oder zweiseitig sein. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 16 cm hohen Asphaltunterlage. Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3,5 cm (Breite x Tiefe).

<b>Systembezeichnung</b>	LT 102 ME, H2	
<b>Erstprüfung</b>	TB 11	TTAI F12080103
	TB 51	TTAI F12080104
<b>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</b>	0531 - CPR - 1317 – 1626 / verfügbar	
<b>Charakteristisches Material des Systems</b>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B 500B NR (1.4482 (4486)), 3 x Ø 14 mm	
<b>Breite des Systems [m]</b>	0,54	
<b>Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]</b>	0,90	
<b>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</b>	--	
<b>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</b>	760 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	
<b>Maximale seitliche Position des Systems <math>W_m</math> [m]</b>	0,6	
<b>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs <math>V_{lm}</math> [m]</b>	0,6	
<b>Maximale dynamische Durchbiegung <math>D_m</math> [m]</b>	0,0	
<b>Mindestlänge [m]</b>	60,7	
<b>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</b>	--	
<b>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</b>	Einspannung mittig unterhalb BSWO mittels durchgehender Nut 10 cm breit und 3,5 cm tief. Im Bereich von Entwässerungsöffnungen wird die Nut unterbrochen.	
<b>Bemerkungen</b>	Einsetzbar auf Asphalt oder Beton, hinterfüllbar	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<b>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</b>	0,6	
<b>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</b>	W1	
<b>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</b>	0,6	
<b>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</b>	V11	
<b>Normalisierte dynamische Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</b>	0,0	

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe ASI</b>
<b>H2</b>	<b>W1</b>	<b>C</b>