



Kennzeichnend für die symmetrische Schutzeinrichtung LT 104 ME, H4b mit modifiziertem Step-Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein. Die Anprallprüfung wurde mit einer 20 cm hohen Betonunterlage durchgeführt.

Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO-Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern  $\varnothing 12$  mm in der Unterlage befestigt werden.

Systembezeichnung	LT 104 ME, H4b	
Erstprüfung	TB 11	TTAI F10200501
	TB 81	TTAI F10200503
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	0531 - CPR - 1317 – 1629 / verfügbar	
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)); 12 BE: 2 $\varnothing 20$ mm, 8 $\varnothing 16$ mm, 2 $\varnothing 25$ mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Stahl A4 (SS 316), 2 $\varnothing 12$ mm	
Breite des Systems [m]	0,54	
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]	1,10	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	872 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	
Maximale seitliche Position des Systems $W_m$ [m]	0,79	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs $V_m$ [m]	0,24	
Maximale dynamische Durchbiegung $D_m$ [m]	0,25	
Mindestlänge [m]	90,0	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Ankern	
Bemerkungen	BSWO baugleich mit LT 104 ME (H2 - Strecke) und LT 104 ME BW (H4b – Bauwerk)	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
Normalisierter Wirkungsbereich $W_N$ [m]	0,79	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W2	
Normalisierte Fahrzeugeindringung $V_N$ [m]	2,80	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	V18	
Normalisierte dynamische Durchbiegung $D_N$ [m]	0,25	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
<b>H4b</b>	<b>W2</b>	<b>C</b>