



Kennzeichnend für die symmetrische Schutteinrichtung LT 104 ME, H2 mit modifiziertem Step-Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein. Die Anprallprüfung wurde mit einer 20 cm hohen Betonunterlage durchgeführt.

Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO-Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern  $\varnothing$  12 mm in der Unterlage befestigt werden.

<b>Systembezeichnung</b>	LT 104 ME, H2	
<b>Erstprüfung</b>	TB 11	TTAI F10200501
	TB 51	201331766
<b>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</b>	0531 - CPR - 1317 – 1629 / verfügbar	
<b>Charakteristisches Material des Systems</b>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)), 12 BE: 2 $\varnothing$ 20 mm, 8 $\varnothing$ 16 mm, 2 $\varnothing$ 25 mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Verbundanker Stahl A4 (SS 316), 2 $\varnothing$ 12 mm	
<b>Breite des Systems [m]</b>	0,54	
<b>Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]</b>	1,10	
<b>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</b>	--	
<b>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</b>	872 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	
<b>Maximale seitliche Position des Systems <math>W_m</math> [m]</b>	0,7	
<b>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs <math>V_{lm}</math> [m]</b>	0,64	
<b>Maximale dynamische Durchbiegung <math>D_m</math> [m]</b>	0,2	
<b>Mindestlänge [m]</b>	60,1	
<b>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</b>	--	
<b>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</b>	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Anker	
<b>Bemerkungen</b>	BSWO baugleich mit LT 104 ME (H4b - Strecke) und LT 104 ME BW (H4b – Bauwerk)	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<b>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</b>	0,7	
<b>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</b>	W2	
<b>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</b>	0,64	
<b>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</b>	V11	
<b>Normalisierte dynamische Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</b>	0,1	

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe ASI</b>
<b>H2</b>	<b>W2</b>	<b>C</b>