



(Vollständige Zeichnungen in der EBA, Kapitel 10)

Kennzeichnend für die Betonschutzwand LT 205-N2 mit einseitigem Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger auf einer Asphaltunterlage mit mind. 9 cm Stärke frei aufgestellt wird. Optional können LT 902 Entwässerungsöffnungen (Höhe = 7 cm, Breite = 20 cm) verbaut werden, der Regelabstand beträgt dann 5,0 m. Die Wirkungsweise der Schutzeinrichtung ist einseitig.

|   |  |                                     |
|---|--|-------------------------------------|
| <b>Systembezeichnung</b>  | LT 205-N2  |                                     |
| <b>Erstprüfung</b>  | TB 11  | Y.99.03.O11 (Übertragung LT 205-10) |
|   | TB 32  | VSI LIN20003                        |
| <b>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</b>                            | Verfügbar / Begutachtung beantragt   |                                     |
| <b>Charakteristisches Material des Systems</b>                        | Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, XC4, WA<br>Bewehrung: B500B NR (1.4571); 3 Ø 8 mm |                                     |
| <b>Breite des Systems [m]</b>   | 0,60   |                                     |
| <b>Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]</b>                      | 0,90   |                                     |
| <b>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</b>                     | --   |                                     |
| <b>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</b>                        | 754 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )                                   |                                     |
| <b>Maximale seitliche Position des Systems <math>W_m</math> [m]</b>   | 0,00   |                                     |
| <b>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs <math>V_m</math> [m]</b> | --   |                                     |
| <b>Maximale dynamische Durchbiegung <math>D_m</math> [m]</b>          | 0,00   |                                     |
| <b>Mindestlänge [m]</b>   | 15,0   |                                     |
| <b>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</b>                              | --   |                                     |
| <b>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</b>                         | Frei aufgestellt auf Asphalt mit 9 cm Dicke.   |                                     |
| <b>Bemerkungen</b>  | Profilgleich mit allen Linetech Step-Line Produkten                                  |                                     |
| <b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>        |  |                                     |
| <b>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</b>            | 0,0  |                                     |
| <b>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</b>                     | W1   |                                     |
| <b>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</b>         | --   |                                     |
| <b>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</b>                  | --   |                                     |
| <b>Normalisierte dynamische Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</b>     | 0,0  |                                     |

| <b>Aufhaltstufe</b> | <b>Wirkungsbereichsklasse</b> | <b>Anprallheftigkeitsstufe ASI</b> |
|---------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| <b>N2</b>           | <b>W1</b>                     | <b>B</b>                           |