



Kennzeichnend für die Schutzeinrichtung LT 105 ME, L2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 18 cm hohen Asphaltunterlage. Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO-Bewehrungsachse in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3 cm (Breite x Tiefe).

Systembezeichnung	LT 105 ME, L2	
Erstprüfung	TB 11	Y99.01.N07
	TB 32	21.TR.017/SEH (Übertragung aus LT 205-SF)
	TB 51	Y99.02.N07
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	0531 - CPR - 1317 – 1631 / --	
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B 500B NR (1.4482 (4486)), 3 x Ø 14 mm	
Breite des Systems [m]	0,60	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]	0,90	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	770 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	
Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]	0,6	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_{lm} [m]	0,6	
Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]	0,0	
Mindestlänge [m]	59,0	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Einspannung in der Unterlage mittig unter der BSWO-Bewehrungsachse mittels durchgehender Nut 10 cm breit und 3 cm tief. Im Bereich von Entwässerungsöffnungen wird die Nut unterbrochen.	
Bemerkungen	Einsetzbar auf Asphalt oder Beton, hinterfüllbar	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	0,6	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W1	
Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{In} [m]	0,5	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	VI1	
Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]	0,0	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
L2	W1	B