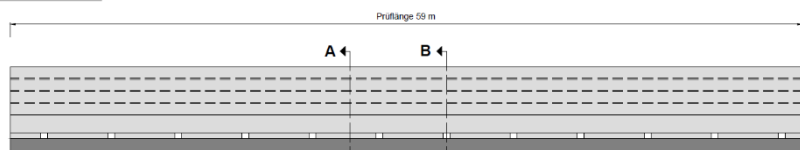
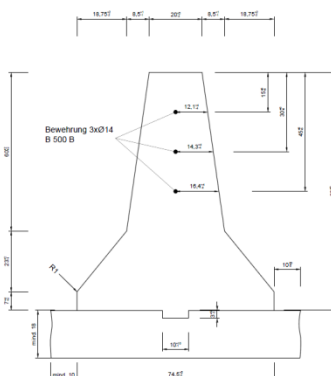
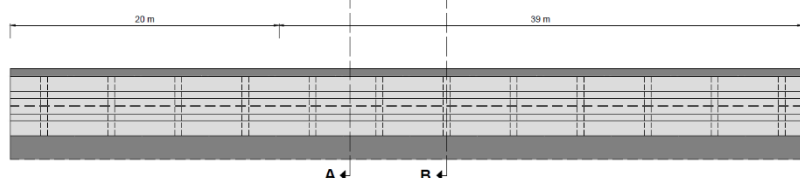


**Seitenansicht:**

**Draufsicht:**


Kennzeichnend für die symmetrische Schutteinrichtung LT 106 ME, L2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 18 cm hohen Asphaltunterlage. Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3 cm (Breite x Tiefe).

<i>Systembezeichnung</i>	LT 106 ME, L2	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Y99.01.O01
	TB 32	21.TR.017/SEH (Übertragung aus LT 205-SF)
	TB 51	Y99.02.O01
<i>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</i>	0531 - CPR - 1317 – 1632 / --	
<i>Charakteristisches Material des Systems</i>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B 500B NR (1.4482 (4486)), 3 x Ø 14 mm	
<i>Breite des Systems [m]</i>	0,745	
<i>Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</i>	--	
<i>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</i>	836 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	
<i>Maximale seitliche Position des Systems <math>W_m</math> [m]</i>	0,8	
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs <math>V_m</math> [m]</i>	0,8	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung <math>D_m</math> [m]</i>	0,0	
<i>Mindestlänge [m]</i>	59,0	
<i>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</i>	--	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Einspannung im Boden mittig unter der BSWO-Bewehrungsachse mittels durchgehender Nut 10 cm breit und 3 cm tief. Im Bereich von Entwässerungsöffnung wird die Nut unterbrochen.	
<i>Bemerkungen</i>	Einsetzbar auf Asphalt oder Beton, hinterfüllbar	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	0,8	
<i>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</i>	W2	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</i>	0,7	
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	V12	
<i>Normalisierte dynamische Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	0,00	

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe ASI</b>
<b>L2</b>	<b>W2</b>	<b>B</b>