



Kennzeichnend für die Schutzeinrichtung für Bauwerke LT 101 ME (BW), H2 mit beidseitigem Step-Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird und für den Einsatz auf Bauwerkkrappen und / oder anderen Ingenieurbauwerken vorgesehen ist. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein.

Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO-Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern Ø 12 mm in der Unterlage befestigt werden. Für die BSWO sind Dilatationen verfügbar: Standardelement LT 1-4-1 (Dehnweg 0-400 mm), Kurzdilatation LT 1-5-1 (Dehnweg 60 oder 100 mm). Sonderlängen nach Bedarf realisierbar.

<b>Systembezeichnung</b>	Ortbetonschutzwand auf Bauwerkskappe LT 101 ME (BW), H2	
<b>Erstprüfung</b>	TB 11	Y99.01.J08
	TB 51	Y99.02.J08
<b>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</b>	0531 - CPR - 1317 – 1625 / verfügbar	
<b>Charakteristisches Material des Systems</b>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)); 4 x Ø 20mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Verbundanker Stahl A4 (SS 316), 2 Ø 12 mm	
<b>Breite des Systems [m]</b>	0,54	
<b>Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]</b>	1,0 m (0,90 m über Kappe bzw. Unterlage) bei Installation gemäß RiZ-Kap 1 / Blatt 1	
<b>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</b>	--	
<b>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</b>	763 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	
<b>Maximale seitliche Position des Systems <math>W_m</math> [m]</b>	0,8	
<b>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs <math>V_m</math> [m]</b>	0,8	
<b>Maximale dynamische Durchbiegung <math>D_m</math> [m]</b>	0,3	
<b>Mindestlänge [m]</b>	60,3	
<b>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</b>	--	
<b>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</b>	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Verbundanker	
<b>Bemerkungen</b>	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse B, Horizontale Hilfsgröße 138 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 0,83$	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<b>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</b>	0,8	
<b>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</b>	W2	
<b>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</b>	0,8	
<b>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</b>	VI2	
<b>Normalisierte dynamische Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</b>	0,3	

<b>Aufhaltstufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe ASI</b>
<b>H2</b>	<b>W2</b>	<b>C</b>