



Kennzeichnend für die Schutteinrichtung für Bauwerke LT 101 ME mit beidseitigem Step-Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird und für den Einsatz auf Bauwerkskappen und / oder anderen Ingenieurbauwerken vorgesehen ist. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein.

Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern $\varnothing 12$ mm in der Unterlage befestigt werden. Für die BSWO sind Dilatationen verfügbar: Standardelement LT 1-4-1 (Dehnweg 0-400 mm), Kurzdilatation LT 1-5-1 (Dehnweg 60 oder 100 mm). Sonderlängen nach Bedarf realisierbar.

Systembezeichnung	Ortbetonschutzwand auf Bauwerkskappe LT 101 ME (BW)	
Erstprüfung	TB 11	Y99.01.J08
	TB 51	Y99.02.J08
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Verfügbar / verfügbar	
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)); 4 x \varnothing 20mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Verbundanker Stahl A4 (SS 316), 2 \varnothing 12 mm	
Breite des Systems [m]	0,54	
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]	1,0 m (0,90 m über Kappe bzw. Unterlage) bei Installation gemäß RiZ-Kap 1 / Blatt 1	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	763 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	
Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]	0,8	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_m [m]	0,8	
Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]	0,3	
Mindestlänge [m]	60,3	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Verbundanker	
Bemerkungen	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse B, Horizontale Hilfsgröße 138 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 0,83$	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	0,8	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W2	
Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]	0,8	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	VI2	
Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]	0,3	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H2	W2	C