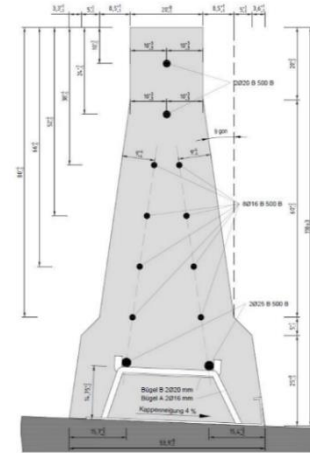
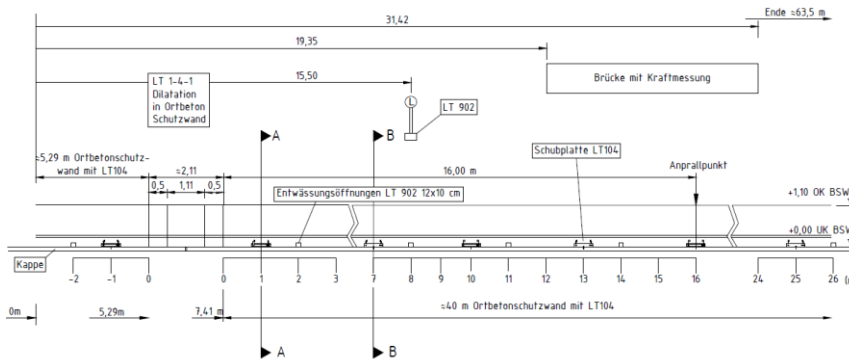


Systemaufbau LT 104 auf Bauwerkskappe
 ohne Maßstab


Kennzeichnend für die Schutzeinrichtung für Bauwerke LT 104 ME BW mit beidseitig modifiziertem Step-Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird und für den Einsatz auf Bauwerkskappen und / oder anderen Ingenieurbauwerken vorgesehen ist. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein.

Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern $\varnothing 12$ mm in der Unterlage befestigt werden.

Für die BSWO sind Dilatationen verfügbar: Standardelement LT 1-4-1 (Dehnweg 0-400 mm). Sonderlängen nach Bedarf realisierbar.

Systembezeichnung	LT 104 ME BW	
Erstprüfung	TB 11	Y99.01.K09_Rev01
	TB 51	Y99.02.K09_Rev01
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Verfügbar / Gleichwertigkeitsnachweis verfügbar	
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)) 12 BE: 2 $\varnothing 20$ mm, 8 $\varnothing 16$ mm, 2 $\varnothing 25$ mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Verbundanker Stahl A4 (SS 316), 2 $\varnothing 12$ mm	
Breite des Systems [m]	0,54	
Höhe des Systems ab Fahrhahnoberkante [m]	1,20 (1,10 m über Kappe bzw. Unterlage) bei Installation gemäß RiZ-Kap 1 / Blatt 1	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	872 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	
Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]	0,3	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_{Im} [m]	2,1	
Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]	0,3	
Mindestlänge [m]	63,5	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Verbundanker	
Bemerkungen	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse C, Horizontale Hilfsgröße 208 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 1,06$, BSWO baugleich mit LT 104 ME (Strecke H2 u. H4b)	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	1,0	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W3	
Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]	2,1	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	VI6	
Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]	0,3	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H4b	W3	C