



(vollständige Zeichnungen s. EBA, Kapitel 10)

Kennzeichnend für die Schutteinrichtung für Ingenieurbauwerke LT 201 BW, L2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern  $\varnothing 12$  mm in der Unterlage befestigt werden. Für die BSWO sind Dilatationen verfügbar: Standardelement LT 1-5-1 (Dehnweg 0-60 mm). Weitere Dilatationen: LT 1-5-1 (Dehnweg 0-100 mm), LT 1-5-1 (Dehnweg 0-40 mm), LT 1-4-1 (Dehnweg 0 – 400 mm).

<b>Systembezeichnung</b>	Ortbetonschutzwand auf Bauwerkskappe LT 201 BW, L2	
<b>Erstprüfung</b>	TB 11	VSI LIN20007
	TB 32	VSI LIN20008
	TB 51	VSI LIN20009
<b>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</b>	Verfügbar / Begutachtung beantragt	
<b>Charakteristisches Material des Systems</b>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)); 5 x $\varnothing 14$ mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Verbundanker: Stahl A4, 2 $\varnothing 12$ mm	
<b>Breite des Systems [m]</b>	0,60	
<b>Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]</b>	1,0 m über FOK (0,90 m über Kappe bzw. Unterlage) bei Installation gemäß RiZ-Kap 1 / Blatt 1	
<b>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</b>	--	
<b>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</b>	746 ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ , inkl. Entwässerungsöffnungen)	
<b>Maximale seitliche Position des Systems <math>W_m</math> [m]</b>	0,60	
<b>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs <math>V_m</math> [m]</b>	0,69	
<b>Maximale dynamische Durchbiegung <math>D_m</math> [m]</b>	0,00	
<b>Mindestlänge [m]</b>	62,1	
<b>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</b>	--	
<b>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</b>	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Verbundanker	
<b>Bemerkungen</b>	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse C, Horizontale Hilfsgröße 249 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 1,0$	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<b>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</b>	0,6	
<b>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</b>	W1	
<b>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</b>	0,7	
<b>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</b>	V12	
<b>Normalisierte dynamische Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</b>	0,0	

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe ASI</b>
<b>L2</b>	<b>W1</b>	<b>B</b>