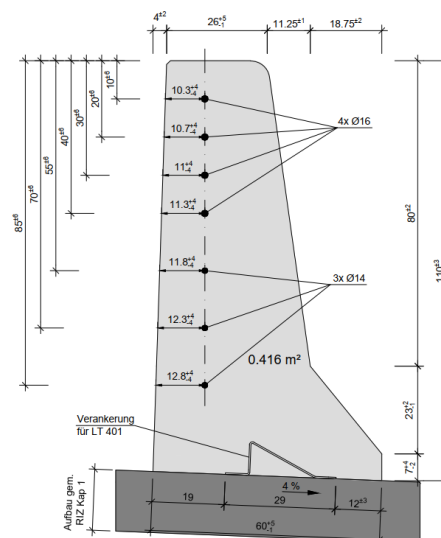
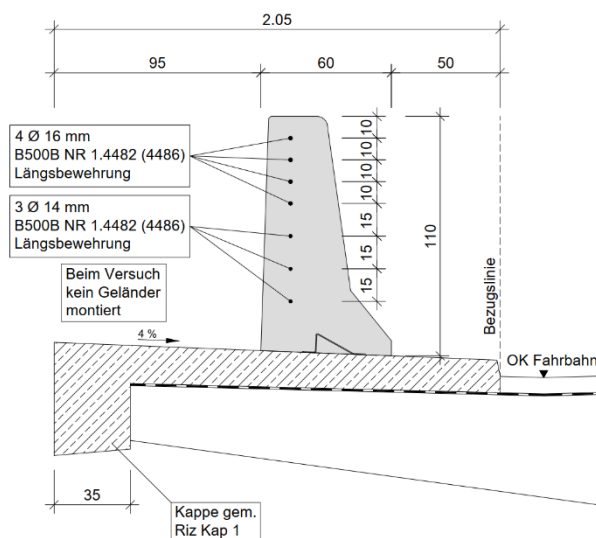




Kennzeichnend für die Schutteinrichtung für Ingenieurbauwerke LT 401 BW, H4b mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die BSWO ist frei aufgestellt. Je 4m-Feld befinden sich im Fußbereich der BSWO 2 Verankerungselemente LT 401 AE, welche jeweils mit 7 Verbundankern Ø 12 mm in der Unterlage fixiert werden. Die Schutteinrichtung wurde mit einem Dilatationssystem LT 1-5-1, H4b getestet.

Systembezeichnung	Ortbetonschutzwand auf Bauwerkskappe LT 401 BW, H4b	
Erstprüfung	TB 11	Y99.05.Y11
	TB 81	Y99.02.Y11
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde		
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP) XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR: 4 x Ø 16 mm, 3 x Ø 14 mm Verankerungselement: Stahl S355 MC, Fixierung Verankerungselement: Verbundanker: Stahl 5.8, verzinkt, 7 Ø 12 mm	
Breite des Systems [m]	0,60	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]	1,2 m über FOK (1,1 m über Kappe bzw. Unterlage) bei Installation gemäß RiZ-Kap 1 / Blatt 1	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	993 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$, inkl. Entwässerungsöffnungen)	
Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]	0,60	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_m [m]	1,30	
Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]	0,00	
Mindestlänge [m]	59,9	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Verankerungselementen und Verbundanker	
Bemerkungen	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN-Fachbericht 101: Belastungsklasse C, Horizontale Hilfsgröße 389 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 1,0$	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	0,6	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W1	
Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]	1,3	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	VI4	
Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]	0,0	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H4b	W1	B