
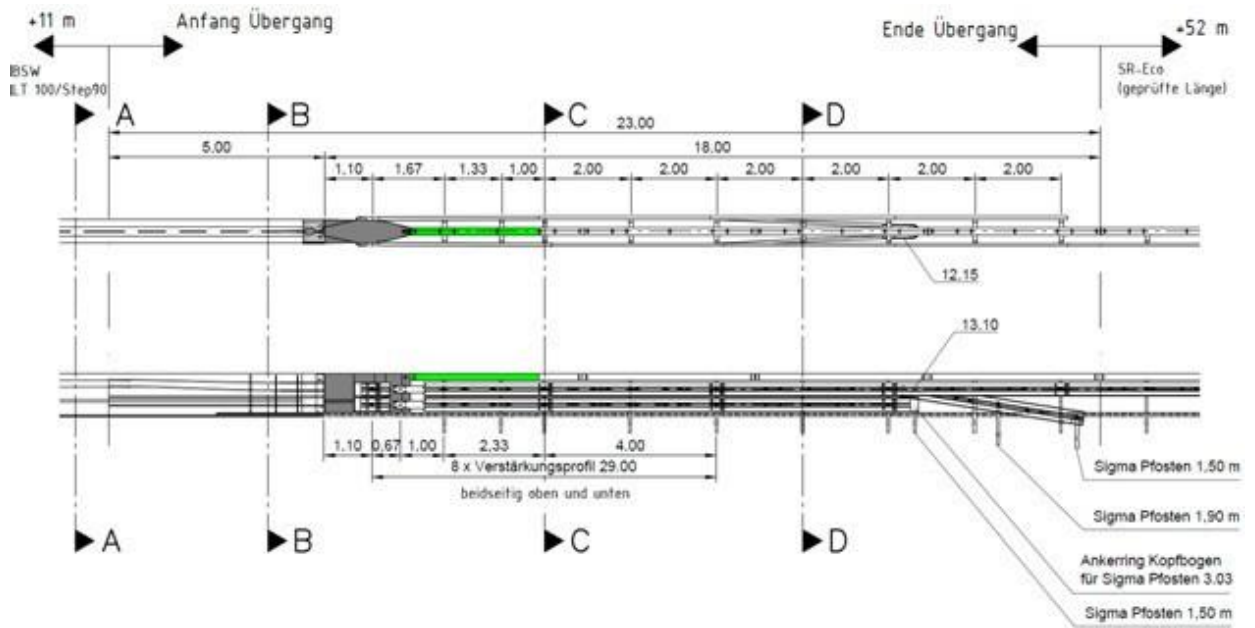
	<b>LT 1-6-S</b>	TK-FRS Ref. <b>ÜK – 4019</b> Seite: 1 von 2
		
<p>Die einseitig wirkende Übergangskonstruktion (ÜK) LT 1-6-S verbindet die symmetrische Ortbetonschutzwand (BSWO) Step 90 mit der Stahlschutzplanke Super-Rail Eco (SR Eco). Die ÜK besteht aus 5 m BSWO mit dem Profil Step 90 mit einer verstärkten Zusatzbewehrung und dem Universal Anschlusselement LT 1, welches das Ende der BSWO bildet. Am LT 1 wird das Betonfertigteile LT 6 über eine Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindung vom LT 6 zur SR Eco wird durch einen LT 6 Systemadapter hergestellt, welcher ebenfalls mittels einer Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig mit dem LT 6 verbunden wird. Die Holme werden beidseitig mittels Bauwerk-Anschlussstücken und Verbundankern am LT 6 befestigt. Über den Systemadapter wird das SR Eco Kastenprofil der angeschlossenen Schutzeinrichtung geschoben und mittels Schraubenverbindungen kraftschlüssig verbunden.</p>		
<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-6-S	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	TTAI F11380703 (Prüfbericht 12.TR.001/RF)
	TB 51	TTAI F11380701 (Prüfbericht 12.TR.002/RF)
<i>Begutachtung</i>	2013 7G 54	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	BSWO Step 90, H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1, LT 6 Stirnbleche, Systemadapter, Verankerungsring: Stahl S355 MC Beton: BSWO, Füllung LT 1, LT 6: C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA; Bewehrung: B500B SR Eco: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,70	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	23	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,3	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,4	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,9	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO: 5 cm eingespannt in Asphalt ÜK: 2,5 m BSWO 5 cm eingespannt in Asphalt – 2,5 m BSWO inkl. LT 1 frei auf Asphalt aufgestellt, LT 6 frei auf ungebundener Unterlage (Bodenklasse 3) aufgestellt. Stahlplankenanteil ÜK und SR Eco: gerammt.	
<i>Bemerkungen</i>	Siehe 1. Revision der Begutachtung (P-Zert) 160/12 der BAST vom 07.04.2016	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	1,3	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_N</math> [m]</i>	1,4	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI5	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	0,9	

<b>Aufhaltstufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
<b>H2</b>	<b>W4</b>	<b>B</b>



Schnitt A-A

Schnitt B-B

Schnitt C-C

Schnitt D-D

