
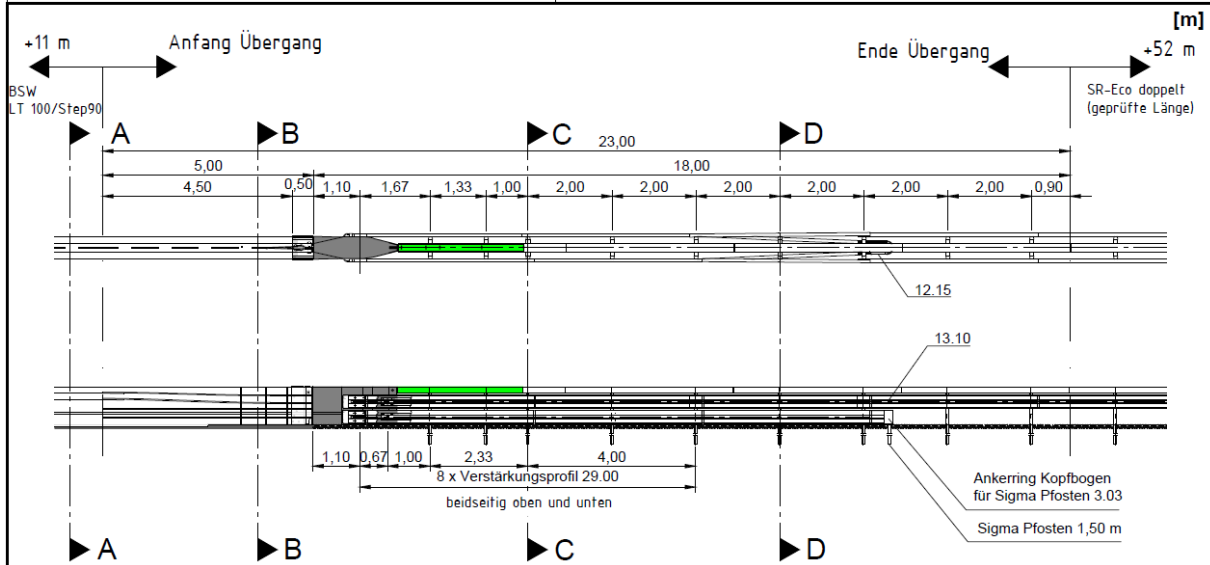
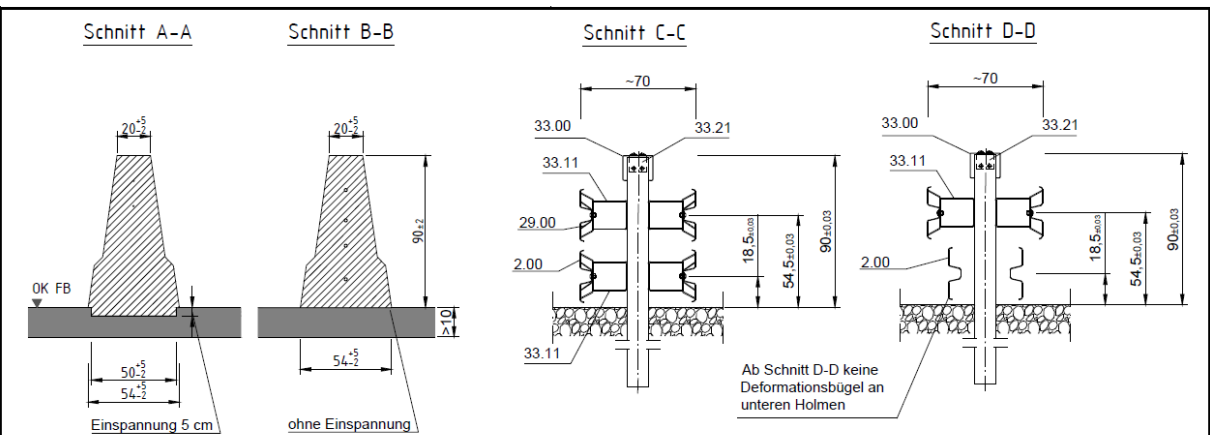
	LT 1-6-S an SR Eco doppelt	TK-FRS Ref. ÜK - 4062 Seite: 1 von 2
		
<p>Die zweiseitig wirkende Übergangskonstruktion (ÜK) LT 1-6-S verbindet die symmetrische Ortbetonschutzwand (BSWO) Step 90 mit der symmetrischen Stahlschutzplanke Super-Rail Eco doppelt (SR Eco doppelt). Die ÜK besteht aus 5 m BSWO mit dem Profil Step 90 mit einer verstärkten Zusatzbewehrung und dem Universal Anschlusselement LT 1, welches das Ende der BSWO bildet. Am LT 1 wird das Betonfertigteile LT 6 über eine Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindung vom LT 6 zur SR Eco wird durch einen LT 6 Systemadapter hergestellt, welcher ebenfalls mittels einer Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig mit dem LT 6 verbunden wird. Die Holme werden beidseitig mittels Bauwerk-Anschlussstücken und Verbundankern am LT 6 befestigt.</p> <p>Über den Systemadapter wird das SR Eco Kastenprofil der angeschlossenen Schutzeinrichtung geschoben und mittels Schraubenverbindungen kraftschlüssig verbunden.</p>		
<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-6-S an SR Eco doppelt	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Modifizierter Übergang von ÜK-4019
	TB 51	
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 216/15	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Step 90 (LT 100; Step-Barrier; TSS Safetybaer), H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco doppelt, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1, LT 6 Stirnbleche, Systemadapter, Verankerungsring: Stahl S355 MC Beton: BSWO, Füllung LT 1, LT 6: C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA, Bewehrung: B500B SR Eco doppelt: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,70	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	23	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO: 5 cm eingespannt in Asphalt ÜK: 2,5 m BSWO 5 cm eingespannt in Asphalt – 2,5 m BSWO inkl. LT 1 frei auf Asphalt aufgestellt, LT 6 frei auf ungebundener Unterlage (Bodenklasse 3) aufgestellt. Stahlplattenanteil ÜK und SR Eco doppelt: gerammt.	
<i>Bemerkungen</i>	Siehe Schreiben der BAST (APVÜB) 216/15 vom 14.01.2019	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI5	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W4	B



- Fahrtrichtung: die Übergangskonstruktion ist unabhängig von der Fahrtrichtung einsetzbar. Die Einbauvarianten sind gemäß Einbauhandbuch zu beachten
- Bewehrungsstöße: sind überlappend auszuführen
- Bei geschweißten Bewehrungsstößen: Übergreifungslänge mind. 10xds entsprechend DIN EN ISO 17660-1+2
- Die Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den Einbauanleitungen der angeschlossenen Schutzeinrichtungen

LINETECH GmbH & Co. KG		ID-Nr.: ÜK 4062	Zeichnungsnummer: 83a-1
Übergangskonstruktion		Linetech LT 1-6-S	
Datum	Name	Übergang BSW LT 100/Step 90 auf SUPER-RAIL ECO	
bearbeitet 09.07.2019	N. Kallmes	Doppelseitig	
geprüft 09.07.2019	H. Volk		



LINETECH GmbH & Co. KG		ID-Nr.: ÜK 4062	Zeichnungsnummer: 83a-2
Übergangskonstruktion		Linetech LT 1-6-S	
Datum	Name	Übergang BSW LT 100/Step 90 auf SUPER-RAIL ECO	
bearbeitet 09.07.2019	N. Kallmes	Doppelseitig	
geprüft 09.07.2019	H. Volk		