



Die zweiseitig wirkende Übergangskonstruktion (ÜK) LT 1-2 AT verbindet die symmetrische Ortbetonschutzwand (BSWO) Step 90 (H2 W1) mit der Betonschutzwand in Fertigteilbauweise (BSWF) Wallstop AT Typ 90 Step (H2 W4). Die BSWO der ÜK hat eine auf 5 Meter Länge verstärkte Bewehrung mit 4x Ø 20. Die zwei oberen Bewehrungsstäbe werden an die Bewehrung 2 x Ø 12 der angeschlossenen BSWO Step 90 anschweißt. Die beiden unteren Bewehrungsstäbe enden nach 5 Metern. Die Bewehrung der verstärkten Ortbetonschutzwand wird in den LT 1 eingeführt und mit den Bewehrungsstäben des LT 1 (4x Ø 20) kraftschlüssig verschweißt. Der LT 1 wird dann an die Ortbetonschutzwand anbetoniert. Das BSWF-Element Wallstop AT Typ Step 90 weist an einem Ende eine Nut, am anderen Ende ein Schwert auf. Dieses Schwert wird dann in die Nut des LT 1 eingeschoben (Nut-Schwert-Verbindung) und verbindet somit die beiden Betonschutzwände. Zur Sicherung der Verbindung wird eine M27 Schraubenverbindung verwendet.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-2 AT	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Modifizierter Übergang von ÜK-4015
	TB 51	
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 214/16	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Step 90, H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	WALLSTOP AT Typ Step 90, H2	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	BSWO / BSWF: Beton C30/37 XD3, XF4, XC4, WA LT 1 / BSWF.Stirnseiten: Stahl S355 MC Bewehrungsstahl: B500B (B500BNR)	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,54	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	11,05	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seittl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO über 5 m Länge 5 cm tief in Asphalt eingespannt, Haube LT 1 mit Betonfüllung (Füllung 5 cm eingespannt in Asphalt) BSWF frei auf Asphalt stehend	
<i>Bemerkungen</i>	Siehe Schreiben (APVÜB) 214/16 der BASt vom 04.10.2018 der BASt	
<b>Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)</b>		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich <math>W_N</math> [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	---	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung <math>V_{IN}</math> [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	---	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung <math>D_N</math> [m]</i>	---	

<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereichsklasse</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
<b>H2</b>	<b>W2</b>	<b>C</b>

