



Die einseitig wirkende Übergangskonstruktion (ÜK) LT 1-8-Eco-Safe 2.00 (205-12) verbindet die Ortbetonschutzwand (BSWO) LT 205-12 (H2/W1) mit der Stahlschutzplanke Eco-Safe 2.00 (H1/W4; N2/W3). Beide Profilvarianten (A- und B-Profil) sind realisierbar.

Die ÜK besteht aus den folgenden Bereichen (von rechts nach links):

(1) Anschluss-Bereich BSWO mit Universal Anschlusselement LT1; (2) LT 8 Betonfertigteile mit LT 8 Doppelschwert; (3) Anschluss-Bereich Eco Safe. Der Anschluss der Stahlschutzplanke erfolgt kraftschlüssig über zwei Bauwerk-Anschlussstücke in Verbindung mit Verbundankern und Deformationsrohren sowie einem zusätzlichen, am LT 8 angeschraubten Zwischenholm.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-8-Eco-Safe 2.00 (205-12)	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Y99.04.R11_Rev03
	TB 42	Y99.05.R11_Rev03
<i>Begutachtung</i>	2018 7 G 57	
<i>Hersteller</i>	LINETECH GmbH & Co. KG Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Ortbetonschutzwand LT 205-12, H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Stahlschutzplanke Eco-Safe 2.00, H1 (A- oder B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	<u>Beton-seitig:</u> Beton: C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA Bewehrung: Edelstahl 1.4482, Baustahl B500A Stahlbauteile: S355 MC <u>Schutzplatten-seitig:</u> Eco-Safe: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,14 bis 0,60	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrhahnoberkante [m]</i>	0,75 bis 0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	15,20	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,1	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,4	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	0,5	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO LT 205-12: eingespannt in Asphalt (3x10 cm Nut) BSWO ÜK: auf 2,5 m Länge eingespannt wie LT 205-12, restliche Länge frei aufgestellt mit 3 Stehern jeweils 5 cm in Asphalt eingelassen LT 8: frei aufgestellt auf ungebundener oder gebundener Unterlage Eco-Safe ÜK & 2.00: gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	Siehe Begutachtung 645-18 (F6488002) der BAST vom 23.07.2019	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	1,1	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	1,4	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI5	
<i>Normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	0,5	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H1	W4	C

