

Straßen verkehrstechnik

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien

Ein Exemplar zur
Information für Sie.

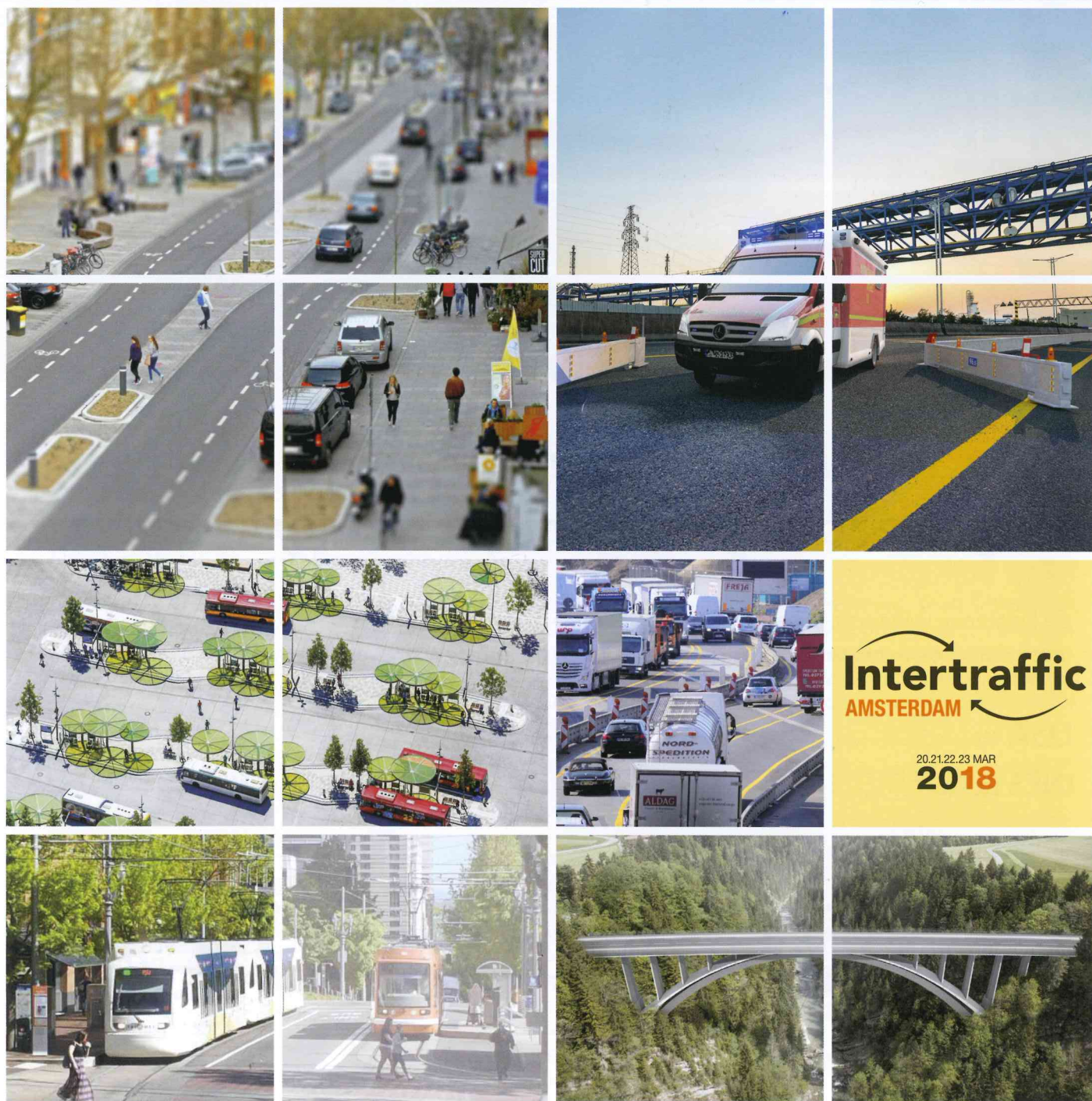
Bitte Seite 204 beachten.

Mit freundlicher Empfehlung
Kirschbaum Verlag, Bonn

3

März 2018
62. Jahrgang

[www.strassen-
verkehrstechnik-
online.de](http://www.strassen-
verkehrstechnik-
online.de)

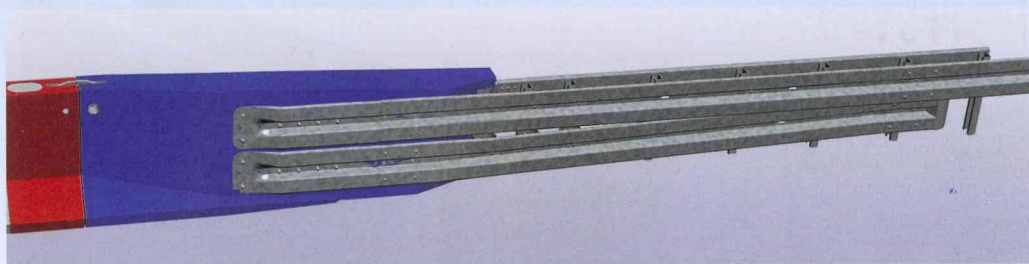


Intertraffic
AMSTERDAM

20.21.22.23 MAR
2018

FAHRZEUGRÜCKHALTESYSTEME

Schutzwände und Stahlschutzplanken als Übergangskonstruktion



Die Rückhaltesysteme versprechen hohe Leistungsreserven: Leichte Anpralle von Pkw sollen in der Regel nicht zu Beschädigungen der Schutzeinrichtungen führen, Reparaturarbeiten dementsprechend entfallen

Gemeinsam mit der Volkmann & Rossbach GmbH hat Linetech ein neues Fahrzeugrückhaltesystem für den einseitigen Schutz am äußeren Fahrbahnrand entwickelt, das Schutzwände aus Ort beton mit Stahlschutzplanken kombiniert. Der LT 1-8 Eco-Safe 2.00 zeichnete sich bei der Prüfung nach DIN EN 1317-4 durch exzellen-

te Werte bei der Aufhaltestufe und dem Wirkungsbereich (H1/W4) aus. Wie bei Produkten aus dem Baukasten des Kölner Unternehmens üblich, lässt er sich vielfach kombinieren, z. B. mit monolithischen Entwässerungsrinnen als Rinnen-Fundament-Kombination.

Die Betonschutzwände werden frei oder minimal eingespannt

auf Asphalt oder Beton aufgestellt. Spezielle Anforderungen an den Untergrund bestehen nicht, die Systeme wirken unabhängig von der Beschaffenheit des Unterbaus. So stellen auch Kanäle und Leitungen im Untergrund keine Einschränkung dar – weder in der Planung oder in der Bauphase noch bei der Betrachtung der Schutzwir-

kung. Auch die Verwendung in Wasserschutzgebieten ist uneingeschränkt möglich.

Zudem zeichnen sich die Ort betonschutzwände durch anspruchslosen Wartungs- und Reparaturbedarf aus – für die Schutzwände mit Edelstahlbewehrung verspricht der Hersteller mehr als 25 Jahre Wartungsfreiheit. Zu Grünwuchs vor den Schutzeinrichtungen kommt es nicht, da die Schutzeinrichtungen statt in Schotter oder dem Boden alle auf Asphalt- oder Betonflächen aufgestellt werden.

➔ Weitere Informationen
Linetech GmbH & Co. KG
D-50829 Köln
www.linetech.de

Wir haben nur Verkehr im Kopf.

Klingt ausschließlich nach Rotlicht!
Ist es aber nicht. Bei uns kommen noch gelb und grün sowie ein buntes Leistungsspektrum hinzu!

Besuchen Sie uns
auf der Intertraffic:
20. bis 23.03.2018
Halle 12
Stand 405

Seit über 60 Jahren in Köln und Frankfurt –
ab sofort auch in München und Stuttgart:

- › Lichtsignalanlagen
- › Verkehrsrechnersysteme
- › Verkehrsmanagementsysteme

We understand traffic:
avt-stoye.de

AVT/STOYE

Sila Signalbau



Lieferprogramm

- Vermietung und Verkauf von Funk-Kabel-Quarzanlagen (12V Technik)
- Vermietung und Verkauf von Großanlagen mit 8-/32-Gruppen (42V Technik)
- Fußgängerschutzanlagen
- Sonderanlagen
- Signalplanerstellung (VTU)
- Verkehrszeichenplanerstellung (VZ-Plan)
- Verkehrsabsicherung

Sila-Control-Funk

- Funkanlage erweiterbar bis 8-Gruppen
- Verkehrsabhängig durch Radarsensor im Signalgeber
- Automatischer Frequenzwechsel
- Intuitive Bedienung über Tastatur und Display
- Module austauschbar mit anderen Sila-Control-Anlagentypen
- Fernüberwachung über Online-Tool (Sila-Control-Web)

Sila-Control-Kabel

- 8-Gruppen/32-Gruppen Steuergerät
- Programmierung durch Online-Tool (Sila-Control Assist)
- Fernüberwachung über Online-Tool (Sila-Control-Web)
- Logik-Steuerung
- 16 überwachte Ausgänge je Leistungskarte

Sila-Control-Web

- Online Überwachung von Sila-Control-Funk-/Sila-Control-Kabel-Anlagen
- Ändern von nicht Sicherheitsrelevanten Parametern vom PC
- Email Benachrichtigung im Fehlerfall
- Livemonitoring

Sila Signalbau GmbH · Zum Scheider Feld 13 · 51467 Bergisch Gladbach
Tel.: 02202/2425700 · Fax.: 02202/24257051

www.sila-signalbau.de
info@silasignalbau.de

Wir stellen aus 2018 Intertraffic, Halle 5, Stand 05.242