



(vollständige Zeichnungen s. EBA, Kapitel 10)

Kennzeichnend für die Schutteinrichtung für Ingenieurbauwerke LT 201 BW, H2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern Ø 12 mm in der Unterlage befestigt werden. Für die BSWO sind Dilatationen verfügbar: Standardelement LT 1-5-1 (Dehnbeweg 0-60 mm). Weitere Dilatationen: LT 1-5-1 (Dehnbeweg 0-100 mm), LT 1-5-1 (Dehnbeweg 0-40 mm), LT 1-4-1 (Dehnbeweg 0 – 400 mm).

Systembezeichnung	Ortbetonschutzwand auf Bauwerkskappe LT 201 BW, H2	
Erstprüfung	TB 11	VSI LIN20007
	TB 51	VSI LIN20009
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	0531 - CPR - 1317 – 2704 / verfügbar	
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)); 5 x Ø 14 mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Verbundanker: Stahl A4, 2 Ø 12 mm	
Breite des Systems [m]	0,60	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]	1,0 m über FOK (0,90 m über Kappe bzw. Unterlage) bei Installation gemäß RiZ-Kap 1 / Blatt 1	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	746 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$, inkl. Entwässerungsöffnungen)	
Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]	0,60	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_m [m]	0,7	
Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]	0,00	
Mindestlänge [m]	62,1	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Verbundanker	
Bemerkungen	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN- Fachbericht 101: Belastungsklasse C, Horizontale Hilfsgröße 249 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 1,0$	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	0,6	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W1	
Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]	0,7	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	VI2	
Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]	0,0	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H2	W1	B