

## BRANCHENSOFTWARE

## Schutzplankenkonzept einfach per App planen

Für die Planung von Schutzplanken an Strecken und Bauwerken können Fachleute zukünftig den Saferoad Planer nutzen. Mit nur wenigen Klicks findet der Nutzer passende Systeme für alle Einsatzzwecke. Die neue Plattform von Saferoad RRS beinhaltet eine Vielzahl an Informationen über Fahrzeug-Rückhaltesysteme, die ohne Registrierung frei zugänglich sind. Die Anwendung ist gezielt auf die Anforderungen und Bedürfnisse der Nutzer im deutschen Markt ausgerichtet.

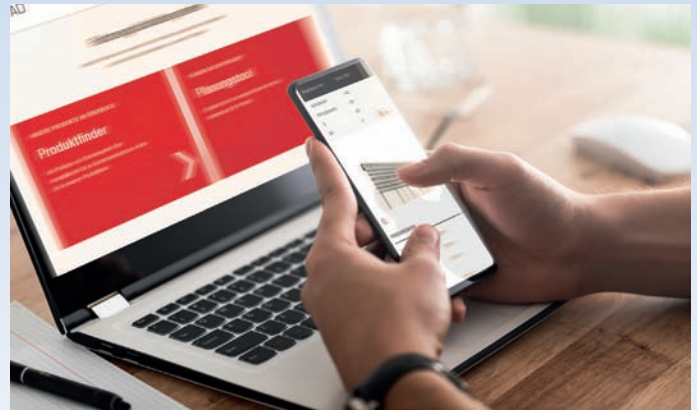
### Produkte schneller finden

Im integrierten Produktfinder können Nutzer nach allen Produkten des Herstellers suchen. Kategorien und Filterfunktionen sorgen für einen schnellen Überblick und erleichtern das Finden des geeigneten Fahrzeug-Rückhaltesystems. Eine besondere Neuerung ist die Suche nach passenden Übergängen. Es können zwei Fahrzeug-Rückhaltesysteme angegeben werden, die

miteinander verbunden werden sollen. Der Produktfinder zeigt dann passende Übergänge an. Die Streckenplanung kann so wesentlich vereinfacht werden. Zu jedem Produkt gibt es umfangreiche Informationen, die als PDF-Dateien heruntergeladen werden können, beispielsweise das Einbauhandbuch, die Montagetafel, die Leistungserklärung oder einen passenden Ausschreibungstext. Die Ergebnisliste der Suche sowie eine Merkliste können zudem als Dateien gespeichert und gedruckt werden, sodass sie auch zu einem späteren Zeitpunkt verfügbar sind. So können Nutzer ihr gesamtes Projekt planen und abspeichern. Die Anwendung eignet sich sowohl für Ingenieure und Behörden als auch für Monteure und Experten für Schutzplanken.

### Passende Produkte für die Strecke

Das ebenfalls integrierte Planungstool dürfte insbesondere für Bauleiter, Streckenplaner und



Alle Informationen zu Schutzplanken – auch von unterwegs

Kalkulatoren von großem Interesse sein. Es wurde in Anlehnung an die RPS 2009 entwickelt und ermöglicht ein leichtes Finden passender Systeme im Hinblick auf die Gegebenheiten der Strecke. Anhand einer Abfrage des Einsatzortes, der Gefährdungstufe, erlaubter Geschwindigkeit und weiterer Details wird die benötigte Aufhaltestufe ermittelt. Im Anschluss werden passende Systeme angezeigt. Das kostenfreie Tool erleichtert damit die

Planung und Ausschreibung von Schutzeinrichtungen an allen Straßen.

Der Saferoad Planer ist als Progressive Web App auch für mobile Endgeräte nutzerfreundlich aufgebaut. Dadurch ist ein Einsatz zu jeder Zeit und an jedem Ort möglich.

### → Weitere Informationen

Saferoad RRS GmbH  
D-56414 Werth  
[www.saferoad-rrs.com](http://www.saferoad-rrs.com)

## FAHRZEUG-RÜCKHALTESYSTEME

## Warum Schutzeinrichtungen aus Ortbeton konstant, kompakt und leistungsstark sind

Fahrzeug-Rückhaltesysteme sind ein wichtiger Bestandteil für die Sicherheit auf und an unseren Verkehrswegen für Kraftfahrzeuge. Mit Blick auf den Verkehrsfluss gewinnt die Verfügbarkeit von Verkehrswegen immer mehr an Bedeutung. Das bedeutet konkret, dass der Eingriff in Verkehrsinfrastrukturen für erforderliche Reparaturen auf ein Minimum reduziert werden soll.

### Reparaturen stören den Verkehrsfluss

Unfälle auf unseren Straßen

werden überwiegend durch Pkw und leichte Nutzfahrzeuge verursacht. Sind Fahrzeug-Rückhaltesysteme am Unfall beteiligt, unterscheiden sich die üblicherweise installierten Systeme signifikant: Fahrzeuganpralle an Systemen in Schutzplanken-Bauweise erfordern in der Regel eine Reparatur, was Sperrungen von Verkehrsbereichen erforderlich macht. Ortbetonschutzwände sind in der Regel unempfindlich gegen Anpralle von Pkw und leichten Nutzfahrzeugen, d. h. Reparaturen sind im Regelfall nicht erforderlich.



Bild 1: Auf der A 43 im Bereich des AK Recklinghausen wurden im Zuge einer grundhaften Erneuerung des 10 km langen Abschnittes alle Schutzeinrichtungen in Ortbetonbauweise installiert



Bild 2: Ortbeton garantiert hohe Einbauleistungen, konstante Leistungseigenschaften bei höchstem Schutzniveau und Flexibilität in allen Örtlichkeiten

#### Verfügbarkeit von Verkehrswegen wird immer wichtiger

Der Straßenverkehr ist nach wie vor das Rückgrat für den wirtschaftlichen Erfolg in Deutschland. Jeder Eingriff stört den Transport von Personen und Waren. Die Minimierung von Folgeeingriffen nach Unfällen gewinnt in der Forschung und Entwicklung von Verkehr und Fahrzeugen neben der Unfallvermeidung zunehmend an Stellenwert. Aus diesem Grund werden immer öfter Ortbeton-schutzwandsysteme entlang unserer Verkehrswege installiert, insbesondere an hochbelasteten Sektoren, wo es auf hohen

Schutz und hohe Verfügbarkeit ankommt.

Der Raumbedarf von Ortbeton-systemen ist grundsätzlich sehr gering. Konstante Leistungseigenschaften in den verschiedenen Örtlichkeiten und sehr hohe Restsicherheiten garantieren hohen Schutz, auch gegen Fahrzeugdurchbrüche. Ortbeton ist zudem äußerst flexibel und anpassungsfähig für alle vorliegenden Randbedingungen und Anforderungen entlang jeglicher Strecken- oder Bauwerkabschnitte.

→ **Weitere Informationen**  
Linetech GmbH & Co. KG  
D-50829 Köln  
[www.linetech.de](http://www.linetech.de)



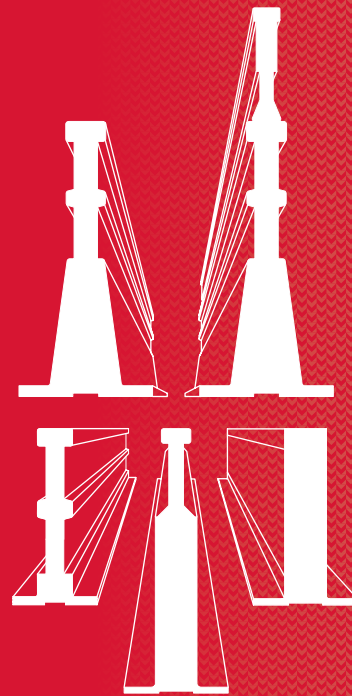
Bild 3: Typisches Erscheinungsbild nach einem Anprall eines PKW oder leichten Nutzfahrzeuges. In der Regel sind keine Reparaturen erforderlich



METON®

ÖKONOMISCHE  
VERKEHRSSICHERHEIT

## Transportable Schutzeinrichtungen, Sonderlösungen



### Transportable Schutzeinrichtungen nach DIN EN 1317

Notöffnungen mit Funktion in  
Längsrichtung (manuell und  
automatisiert)

Arbeits- und Sichtschutz

Sonderkonstruktionen, inkl.  
Anbindungen an marktübliche  
transportable Schutzeinrichtungen

Weichensystem zum Verschwenken von  
transportablen Schutzeinrichtungen  
(z.B. für Wechselverkehrsführungen)

Nehmen Sie Kontakt  
mit uns auf.

METON GmbH  
T: (0)6782 98 99 43-0  
[info@meton.eu](mailto:info@meton.eu)  
[www.meton.eu](http://www.meton.eu)