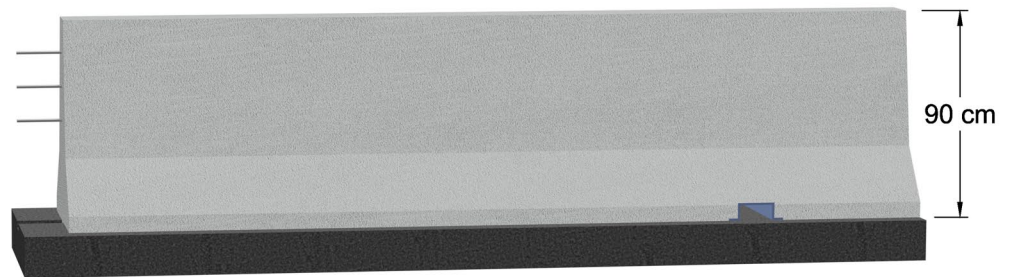
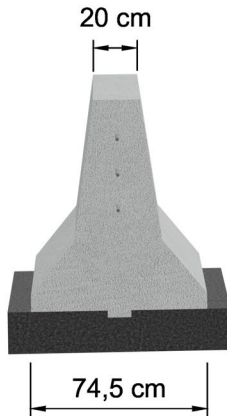




## LT 206 • Strecke • L2 • W2 • ASI B • VI2

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Betonschutzwand in Ortbetonbauweise (FRS-BSWO)



### Abmessungen / Gewicht

Systembreite	0,745 m
Systemhöhe	0,90 m
Kopfbreite	0,20 m
Ca. Gewicht ( $\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$ )	833 kg / m

### Produktdetails

Profil / Wirkungsweise	Step-Line Profil / zweiseitig
Aufstellart	eingespannt
Lagesicherung	Nut (10 cm breit, 3 cm tief)
Prüflänge	60,0 m*
Unterlage	Asphalt oder Beton
Bewehrung	Edelstahl
TK FRS Identifikation	SE - 1213

\*Übertragen aus LT 2015-12 System

### Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	N2, H2, L2		
Prüfung	TB 11*	TB 32**	TB 51*
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,0 m	0,0 m	0,0 m
Wirkungsbereich Klasse	W2***	W2***	W2***
Anprallheftigkeit ASI	B	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	-	VI2

\*Übertragung TB 11 & TB 51 Ergebnisse von LT 106 / LT 205 Prüfungen

\*\* Übertragung TB 32 Ergebnisse von LT 205-SF Prüfung

\*\*\* Wirkungsbereich W 2 resultiert aus Systembreite

© Copyright by LINETECH GmbH & Co. KG

### Zusatzinformationen

- Modifikation der BSWO LT 205-12
- Hinterfüllbar aufgrund Unverschieblichkeit des Systems
- Profilgleich mit LT 106 ME
- Platzbedarf ein- und zweiseitig wirkend 75 cm

### Vorteile im Einsatz

- PKW Anpralle erfordern in der Regel keine Reparaturen
- Nur 12 cm dicke Unterlage, ohne dynamische Durchbiegung
- Hohe LKW Durchbruchsicherheit, hohe System-Restsicherheit auch nach erfolgten Fahrzeug-Anprallen
- Edelstahlbewehrung garantiert Dauerhaftigkeit
- Universell einsetzbar an allen Einbauorten. Ideal für enge Einbauverhältnisse, Mittelstreifen und Wasserschutzgebiete.
- Geringe Betriebskosten bei maximaler Wartungsfreundlichkeit

### Optional

- Systemhalter LT 901
- Entwässerungsöffnung LT 902
- Übersteighilfe LT 903 / LT 904
- Abdeckhaube LT 1-3-1
- Kurz - Dilatation LT 1-5-1
- Spaltabdeckung LT 905

LT 206\_PF\_de\_V03\_04-22