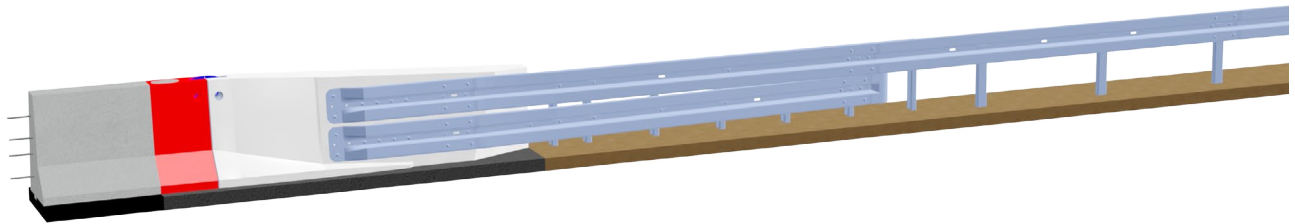




## LT 1-8-Eco-Safe • H1 • W4 • ASI C • VI5

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Übergangskonstruktion (FRS-ÜK)



### Abmessungen / Gewicht / ID

Systemlänge	15,20 m
Systembreite	0,60 m
Systemhöhe	0,90 m
Ca. Gewicht	6,700 kg
TK FRS ID Basissystem	ÜK - 4076

### Zusatzinformationen

- Verbindet Ortbeton (BSWO) mit Stahlschutzplanke Eco-Safe
- EN 1317 geprüfte Übergangskonstruktion
- Universal Anschlusselement LT 1 als Bindeglied
- Kompakte ÜK mit sehr geringem Wirkungsbereich
- Diverse Modifikationen verfügbar

### Produktdetails

	BSWO-seitig	Schutzplanken-seitig
Systemübergang von - auf	Ortbeton LINETECH H2 • W1	Eco-Safe 2.00/Eco-Safe 1.33 (A/B Profil)
Profil/Wirkungsweise	Step- bzw. Step-Line/ein- bzw. zweiseitig	Eco-Safe 2.00 bzw. Eco-Safe 1.33/einseitig
Aufstellart	BSWO eingespannt/frei aufgestellt, LT 8 frei aufgestellt	gerammt*
Lagesicherung	BSWO in ersten 2,5 m mittels 3x10 cm Nut eingespannt	Pfosten gerammt
Unterlage	Asphalt oder Beton, LT 8 auch auf HB 1, 2, 3	Kies verdichtet (HB 1-FRS)
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl	Schutzplanken-Holme

\* Pfostenlöcher müssen gebohrt werden bei HB2- bzw. HB3-FRS

### Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H1	
Prüfung	TB 11	TB 42
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,13 m	0,50 m
Wirkungsbereich Klasse	W3	W4
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI5

### Einsatzmöglichkeiten

ÜK LT 1-8-Eco-Safe	LINETECH System						
	Schutzplanken-System	LT 100	LT 102	LT 105	LT 106	LT 205	LT 206
Eco-Safe 1.33		(x)	(x)			(x)	
Eco-Safe 2.00		x	(x)			x	

Alle Varianten realisierbar, x - mit TK-FRS ID, (x) - ohne TK-FRS ID bzw. Begutachtung ausstehend