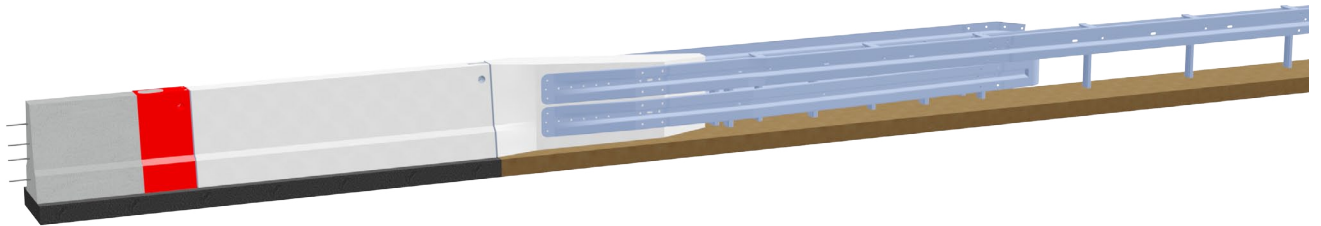




LT 1-7-S • H1 • W4 • ASI C • VI7

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Übergangskonstruktion (FRS-ÜK)



Abmessungen / Gewicht / ID

Systemlänge	17,65 m
Systembreite	0,73 m (0,75)*
Systemhöhe	0,90 m
Ca. Gewicht	8,400 kg
TK FRS ID Basissystem	ÜK - 4041

*Systembreite abhängig von gewählter ÜK

Zusatzinformationen

- Verbindet Ort beton (BSWO) mit Stahlschutzplanke EDSP
- EN 1317 geprüfte Übergangskonstruktion
- Ideal zur Anbindung an EDSP Bestand
- Universal Anchlusselement LT 1 als Bindeglied
- Kompakte ÜK mit sehr geringem Wirkungsbereich
- Diverse Modifikationen verfügbar

Produktdetails

	BSWO-seitig	Schutzplanken-seitig
Systemübergang von - auf	Ortbeton LINETECH • H2 • W1 (W2)	EDSP 2.0/EDSP 1.33 (A/B Profil)
Profil/Wirkungsweise	Step- bzw. Step-Line/ein- bzw. zweiseitig	EDSP/einseitig
Aufstellart	BSWO eingespannt/frei aufgestellt, LT 7 frei aufgestellt	gerammt*
Lagesicherung	BSWO in ersten 2,5 m mittels 3x10 cm Nut eingespannt	Pfosten gerammt
Unterlage	Asphalt oder Beton, LT 7 auch auf HB 1, 2, 3	Kies verdichtet (HB 1-FRS)
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl	Schutzplanken-Holme

* Pfostenlöcher müssen gebohrt werden bei HB2- bzw. HB3-FRS

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H1	
	TB 11	TB 42
Prüfung	TB 11	TB 42
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,2 m	0,50 m
Wirkungsbereich Klasse	W2	W4
Anprallheftigkeit ASI	C	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI7

Einsatzmöglichkeiten

ÜK LT 1-7-S	LINETECH System					
	Schutzplanken-System	LT 100	LT 102	LT 105	LT 106	LT 205
EDSP	x	x	x	(x)	x	(x)

Alle Varianten realisierbar, x - mit TK-FRS ID, (x) - ohne TK-FRS ID bzw. Begutachtung ausstehend