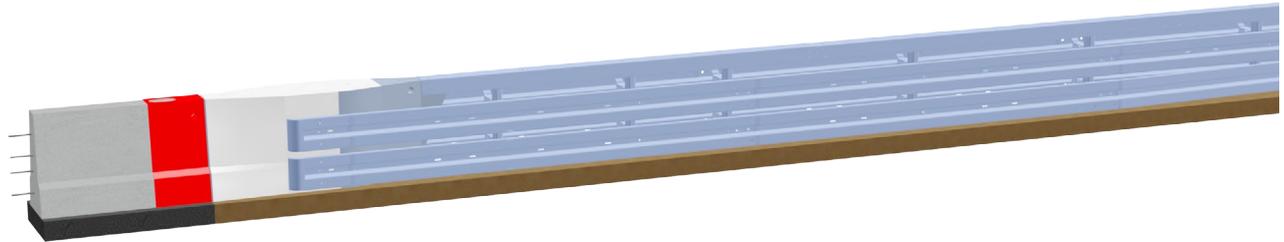




LT 1-6-S • H2 • W4 • ASI B • VI5

Fahrzeug-Rückhaltesystem als Übergangskonstruktion (FRS-ÜK)



Abmessungen / Gewicht / ID

Systemlänge	23,00 m
Systembreite	0,70 m (0,75)*
Systemhöhe	0,90 m
Ca. Gewicht	7,800 kg
TK FRS ID Basissystem	ÜK - 4019

*Systembreite abhängig von gewählter ÜK

Zusatzinformationen

- Verbindet Ort beton (BSWO) mit Stahlschutzplanke Super-Rail Eco (SR-Eco) oder Super-Rail Eco doppelt
- EN 1317 geprüfte Übergangskonstruktion
- Universal Anschlusselement LT 1 als Bindeglied
- Kompakte ÜK mit sehr geringem Wirkungsbereich
- Diverse Modifikationen verfügbar

Produktdetails

	BSWO-seitig	Schutzplanken-seitig
Systemübergang von - auf	Ortbeton LINETECH • H2 • W1 (W2)	Super-Rail Eco/Super-Rail Eco doppelt (A/B Profil)
Profil/Wirkungsweise	Step- bzw. Step-Line/ein- bzw. zweiseitig	SR-Eco/ein- bzw. zweiseitig
Aufstellart	BSWO eingespannt/frei aufgestellt, LT 6 frei aufgestellt	gerammt*
Lagesicherung	BSWO in ersten 2,5 m über ges. Breite eingespannt	Pfosten gerammt
Unterlage	Asphalt oder Beton, LT 6 auch auf HB 1, 2, 3	Kies verdichtet (HB 1-FRS)
Bewehrung	Baustahl oder Edelstahl	Schutzplanken-Holme, Kastenprofile

* Pfostenlöcher müssen gebohrt werden bei HB2- bzw. HB3-FRS

Kennwerte Anprallprüfung

Aufhaltestufe	H2	
Prüfung	TB 11	TB 51
Normalisierte dyn. Durchbiegung	0,3 m	0,90 m
Wirkungsbereich Klasse	W3	W4
Anprallheftigkeit ASI	B	-
Fahrzeugeindringung Klasse	-	VI5

Einsatzmöglichkeiten

ÜK LT 1-6-S	LINETECH System					
	LT 100	LT 102	LT 105	LT 106	LT 205	LT 206
Schutzplanken-System						
Super-Rail Eco	x	x	x	(x)	x	(x)
Super-Rail Eco doppelt	x	(x)		(x)		(x)

Alle Varianten realisierbar, x - mit TK-FRS ID, (x) - ohne TK-FRS ID bzw. Begutachtung ausstehend