

Straßen- verkehrstechnik

12

Dezember 2018
62. Jahrgang

www.strassen-
verkehrstechnik-
online.de

Organ der FGSV Köln | BSVI München | FSV Wien



UNTERNEHMEN

Neuer Geschäftsführer der Linetech GmbH & Co. KG

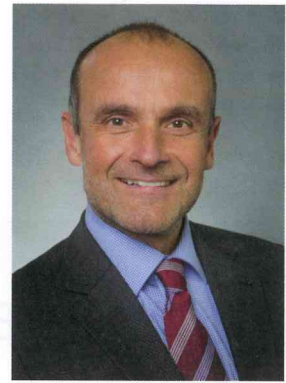
Das Kölner Unternehmen hat Hermann Volk zum 1. September 2018 als neuen Geschäftsführer bestellt.

Nach seinem Maschinenbau-Studium sammelte er mehr als acht Jahre Erfahrung als Ingenieur in der Auslandsabteilung einer großen deutschen Bauunternehmung.

Nach Abschluss eines daran anschließenden Studiums zum Bauingenieur arbeitete er zehn Jahre bei einem deutschen Produzenten für Tunnelvortriebsmaschinen und war von 2010–2018 bei einem international führenden, deutschen Baumaschinenhersteller beschäftigt.

Im Frühjahr 2018 begann Hermann Volk seine Tätigkeit bei der Linetech GmbH & Co. KG als Technischer Leiter und wurde dann vom Verwaltungsrat zum Geschäftsführer berufen. In dieser Funktion soll er die Entwicklung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen aus Ortbeton weiter vorantreiben.

→ **Weitere Informationen**
Linetech GmbH & Co. KG
D-50829 Köln
www.linetech.de



Dipl.-Ing. Hermann Volk ist seit 1. September 2018 alleiniger Geschäftsführer (Foto: Linetech)

LITERATURSCHAU

0 Allgemeines

0.0 Begriffsbestimmungen, Wörterbücher

Schwedes, O. ; Daubitz, S.; Rammert, A.; Sternkopf, B.; Hoor, M.
Kleiner Begriffskanon der Mobilitätsforschung
Berlin: Technische Universität Berlin, Fachgebiet Integrierte Verkehrsplanung, 2018, 89 S., 12 B, zahlr. Q (IVP-Discussion Paper 1, 2018). – Online-Resource: verfügbar unter: http://www.ivp.tu-berlin.de/menue/publikationen/discussion_paper

0.1 Straßengeschichte

Köhler, U.; Thoma, M.; Bayerlein, R.
Bau der Autobahn bei Gefrees in den 1930er-Jahren
Gefrees: Historisches Forum Gefrees e.V., 2018, 99 S., zahlr. B, Q. – (Gefreeser Geschichte(n) H. 11)

0.3 Tagungen, Ausstellungen

10. Speyerer Tage zu kommunalen Infrastrukturen: Großveranstaltungen im öffentlichen (Straßen-)Raum
Neue Zeitschrift für Verwaltungsrecht 37 (2018) Nr. 16, S. 1192–1194

0.11 Datenverarbeitung

Retzlaff, T.
Stufen der BIM-Modellierung im Infrastrukturbereich
Bautechnik 95 (2018) Nr. 7, S. 512–517, 6 B

Gottwald, S.; Helle, V.
Kartenbasierte Umfragen in der Beteiligung: ein Beispiel aus dem Kreis Schleswig-Flensburg
PLANERIN (2018) Nr. 4, S. 52–54, 4 B, 4 Q

Aengenendt, R.
LED oder TFT: welche Technik für Informations-Monitore? – Wiedererkennung, Wirkung und Wirtschaftlichkeit stationärer Fahrgastinformationen
Nahverkehr 28 (2018) Nr. 7+8, S. 19–21, 3 B

Krämer, A.; Bongaerts, R.
ÖPNV-Nutzungspotenziale und eTicketing: wie viel Nachfragepotenzial besteht für den ÖPNV und welche Rolle spielen dabei eTickets und eTarife
Nahverkehr 36 (2018) Nr. 9, S. 63–69, 5 B, 1 T, 21 Q

0.12 Ingenieurberuf

Gareis, P.; Diller, C.; Huchthausen, H.
Braindrain und Bologna-Drain – Räumliche Implikationen der Bologna-Reform und Auswirkungen auf ländliche Räume: eine Analyse am Beispiel der Justus-Liebig-Universität Gießen

Raumforschung und Raumordnung 76 (2018) Nr. 4, S. 281–296, 6 B, 1 T, zahlr. Q

1 Straßenverwaltung

1.4 Statistik (Straßen, Kfz, Unfälle)

Verkehrs- und Unfallgeschehen auf Straßen des überörtlichen Verkehrs in Bayern (Ausgabe 2018)

München: Bayerisches Staatsministerium für Wohnen, Bau und Verkehr, 2018, 56 S., 39 B, T, 13 Q, Anhang

TUNNEL 2019

bis zum
31.12.2018

Frühbucheraktion
www.tunnel2019.de

3. Deutscher Tunnelkongress

für Betriebstechnik
Sicherheit & Telematik

03./04. April 2019
im Hotel Atlantic
Kempinski Hamburg

ITS
GERMANY