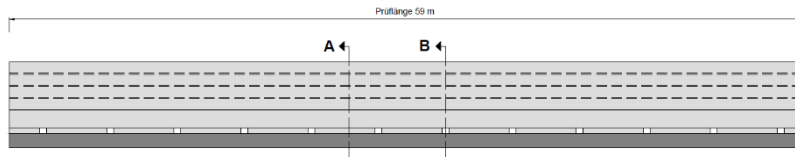
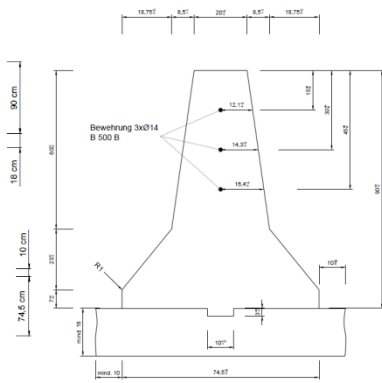
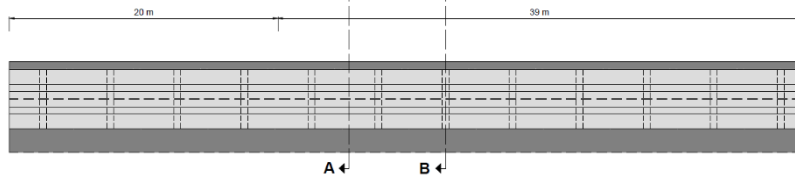


Seitenansicht:

Draufsicht:


Kennzeichnend für die symmetrische Schutteinrichtung LT 106 ME, H2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ort betonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 18 cm hohen Asphaltunterlage. Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3 cm (Breite x Tiefe).

Systembezeichnung	LT 106 ME, H2	
Erstprüfung	TB 11	Y99.01.O01
	TB 51	Y99.02.O01
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	0531 - CPR - 1317 – 1632 / verfügbar	
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B 500B NR (1.4482 (4486)), 3 x Ø 14 mm	
Breite des Systems [m]	0,745	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]	0,90	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/ld. m]	836 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	
Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]	0,8	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_m [m]	0,8	
Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]	0,0	
Mindestlänge [m]	59,0	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Einspannung im Boden mittig unter der BSWO-Bewehrungsachse mittels durchgehender Nut 10 cm breit und 3 cm tief. Im Bereich von Entwässerungsöffnung wird die Nut unterbrochen.	
Bemerkungen	Einsetzbar auf Asphalt oder Beton, hinterfüllbar	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	0,8	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W2	
Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]	0,7	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	VI2	
Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]	0,00	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H2	W2	B