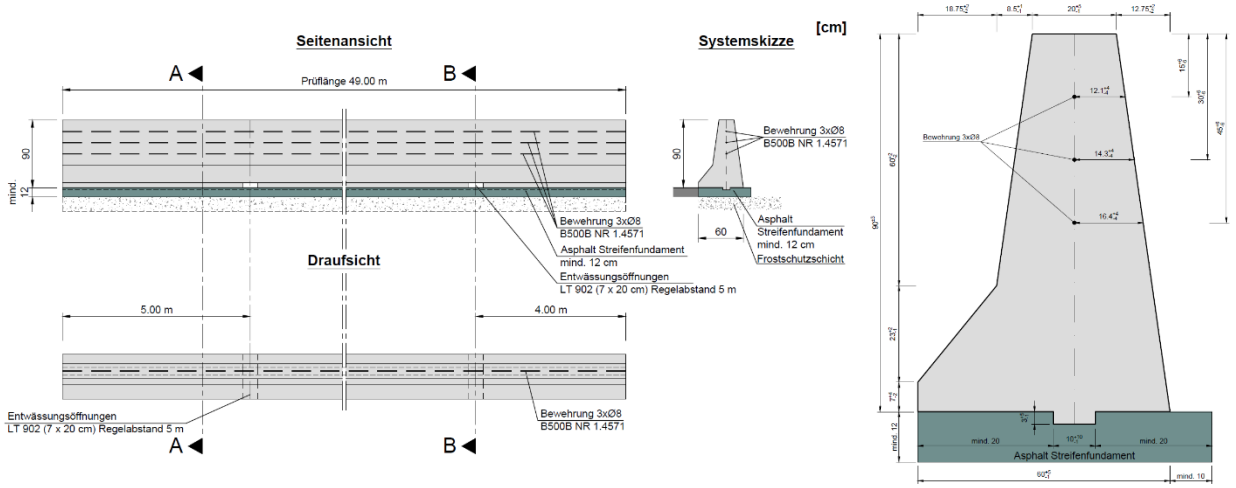
LINETECH	LT 205-SF, L2	TK-FRS Ref. SE -



Kennzeichnend für die Schutzeinrichtung LT 205-SF mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 12 cm hohen Asphaltunterlage als Streifenfundament mit einer Breite von mind. 70 cm. Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO Bewehrungsachse in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3 cm (Breite x Tiefe).

Systembezeichnung	LT 205-SF, L2	
Erstprüfung	TB 11	Übertragung aus Y99.03.O11
	TB 32	TASS International F211002
	TB 51	TASS International F211001
CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde	Verfügbar / beantragt	
Charakteristisches Material des Systems	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, XC4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4571); 3 Ø 8 mm	
Breite des Systems [m]	0,60	
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]	0,90	
Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]	--	
Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]	767 (ρ_{Beton} = 2,35 t/m³)	
Maximale seitliche Position des Systems Wm [m]	0,60	
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs VIm [m]	0,63	
Maximale dynamische Durchbiegung Dm [m]	0,00	
Mindestlänge [m]	49,0	
Mindestlänge bei Kraftschluss [m]	--	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	Einspannung in der Unterlage mittig unter der Bewehrungsachse mittels durchgehender Nut 10 cm breit und 3 cm tief. Eigenständiges Streifenfundament mit einer Stärke von 12 cm und einer Breite von mind. 70 cm.	
Bemerkungen	Einsetzbar auf Asphalt oder Beton, hinterfüllbar	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]	0,6	
Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs	W1	
Normalisierte Fahrzeugeindringung VI_N [m]	0,6	
Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung	VI1	
Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]	0,0	

Aufhaltestufe	***Wirkungsbereichsklasse***	***Anprallheftigkeitsstufe ASI***
L2	**W1**	**B**