



Kennzeichnend für die Schutzeinrichtung LT 105 ME, N2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 18 cm hohen Asphaltunterlage. Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO-Bewehrungsachse in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3 cm (Breite x Tiefe).

| | | |
|--|--|---|
| Systembezeichnung | LT 105 ME, N2 | |
| Erstprüfung | TB 11 | Y99.01.N07 |
| | TB 32 | 21.TR.017/SEH (Übertragung aus LT 205-SF) |
| CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde | 0531 - CPR - 1317 – 1631 / -- | |
| Charakteristisches Material des Systems | Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B 500B NR (1.4482 (4486)), 3 x Ø 14 mm | |
| Breite des Systems [m] | 0,60 | |
| Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m] | 0,90 | |
| Länge der Systemelemente / -baugruppen [m] | -- | |
| Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m] | 770 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$) | |
| Maximale seitliche Position des Systems W_m [m] | 0,6 | |
| Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_{lm} [m] | -- | |
| Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m] | 0,0 | |
| Mindestlänge [m] | 15,0 (Übertragung aus LT 205-N2) | |
| Mindestlänge bei Kraftschluss [m] | -- | |
| Geprüfte Systemgründung / -aufstellung | Einspannung in der Unterlage mittig unter der BSWO-Bewehrungsachse mittels durchgehender Nut 10 cm breit und 3 cm tief. Im Bereich von Entwässerungsöffnungen wird die Nut unterbrochen. | |
| Bemerkungen | Einsetzbar auf Asphalt oder Beton, hinterfüllbar | |
| Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011) | | |
| Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m] | 0,6 | |
| Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs | W1 | |
| Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{ln} [m] | -- | |
| Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung | -- | |
| Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m] | 0,0 | |

| Aufhaltestufe | Wirkungsbereichsklasse | Anprallheftigkeitsstufe ASI |
|----------------------|-------------------------------|------------------------------------|
| N2 | W1 | B |