



Kennzeichnend für die Schutzeinrichtung LT 205-12, L2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die Anprallprüfung erfolgte mit einer 12 cm hohen Asphaltunterlage. Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO-Bewehrungsachse in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3 cm (Breite x Tiefe).

<i>Systembezeichnung</i>	LT 205-12, L2	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Y99.03.O11 (Übertragung aus LT 205-10)
	TB 32	21.TR.017/SEH (Übertragung aus LT 205-SF)
	TB 51	16.TR.069/RF; 21.TR.016/SEH
<i>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</i>	0531 - CPR - 1317 – 1630 / --	
<i>Charakteristisches Material des Systems</i>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, XC4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4571); 3 Ø 8 mm	
<i>Breite des Systems [m]</i>	0,60	
<i>Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</i>	--	
<i>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</i>	767 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$)	
<i>Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]</i>	0,6	
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_{lm} [m]</i>	0,6	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]</i>	0,0	
<i>Mindestlänge [m]</i>	49,0	
<i>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</i>	--	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Einspannung in der Unterlage mittig unter der Bewehrungsachse mittels durchgehender Nut 10 cm breit und 3 cm tief. Im Bereich von Entwässerungsöffnungen wird die Nut unterbrochen.	
<i>Bemerkungen</i>	Aufgestellt auf mind. 12 cm dicker Unterlage aus Asphalt oder Beton. Darf auch auf einem eigenständigen Streifenfundament mit einer Breite von min. 70 cm hergestellt werden. Darf hinterfüllt werden.	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	0,6	
<i>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</i>	W1	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	0,6	
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	V11	
<i>Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]</i>	0,0	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
L2	W1	B