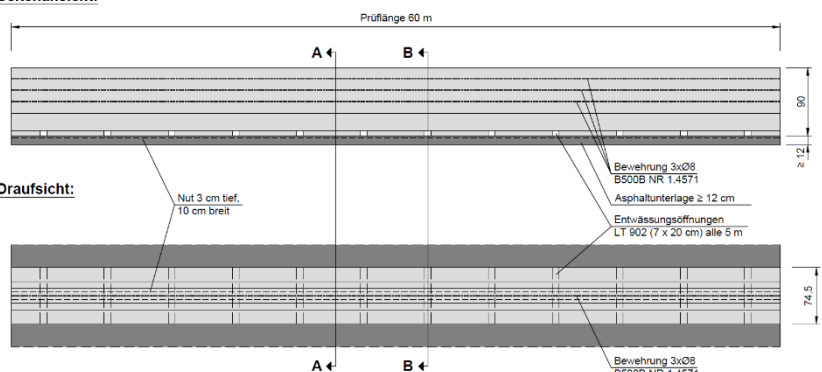
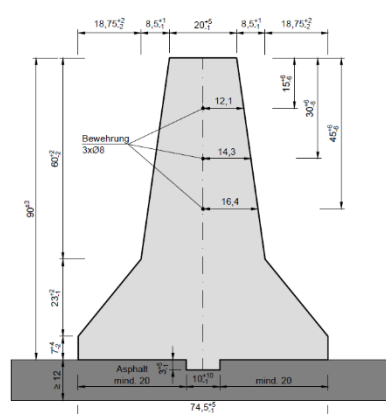


Seitenansicht:

[cm]


(Die vollständigen Zeichnungen sind im Kapitel 10 enthalten)

Kennzeichnend für die symmetrische Schutzeinrichtung LT 206, L2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise kann je nach Einbausituation einseitig oder zweiseitig sein.

Die Einspannung des Systems in der Unterlage erfolgt über eine mittig unter der BSWO in der Unterlage befindliche Nut mit den Abmessungen 10 x 3 cm (Breite x Tiefe).

<i>Systembezeichnung</i>	LT 206, L2	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Ableitung aus den Systemen LT 105, LT 106, LT 205-12 und LT 205-SF
	TB 32	
	TB 51	
<i>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</i>	0531 - CPR - 1317 – 1630 / verfügbar	
<i>Charakteristisches Material des Systems</i>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B 500B NR (1.4571), 3 x Ø 8 mm	
<i>Breite des Systems [m]</i>	0,745	
<i>Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</i>	--	
<i>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</i>	833	
<i>Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]</i>	--	
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_{lm} [m]</i>	--	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]</i>	--	
<i>Mindestlänge [m]</i>	60	
<i>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</i>	--	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Einspannung mittels Nut 10 cm breit und 3 cm tief in min. 12 cm Asphalt-schicht, die durchgehend zur vorhandenen Befestigung gebaut ist.	
<i>Bemerkungen</i>	Das System LT 206 ist eine Ableitung aus den Systemen LT 105, LT 106 und LT 205-12	
Ergänzende Angaben		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	--	
<i>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</i>	W2	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	--	
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	VI2	
<i>Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]</i>	0,0	

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
L2	W2	B