



(vollständige Zeichnungen s. EBA, Kapitel 10)

Kennzeichnend für die Schutzeinrichtung für Ingenieurbauwerke LT 201 BW, H2 mit Step-Line Profil ist, dass sie in Ortbetonbauweise mit einem Gleitschalungsfertiger hergestellt wird. Die Wirkungsweise ist einseitig. Die BSWO ist frei aufgestellt. Im Abstand von 3 m befinden sich im Fußbereich der BSWO Schubplatten zur Lagesicherung, welche mittels jeweils 2 Verbundankern $\varnothing 12$ mm in der Unterlage befestigt werden. Für die BSWO sind Dilatationen verfügbar: Standardelement LT 1-5-1 (Dehnweg 0-60 mm). Weitere Dilatationen: LT 1-5-1 (Dehnweg 0-100 mm), LT 1-5-1 (Dehnweg 0-40 mm), LT 1-4-1 (Dehnweg 0 – 400 mm).

<i>Systembezeichnung</i>	Ortbetonschutzwand auf Bauwerkskappe LT 201 BW, H2	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	VSI LIN20007
	TB 51	VSI LIN20009
<i>CE-Zertifikat / Anerkennungsurkunde</i>	Verfügbar / Begutachtung beantragt	
<i>Charakteristisches Material des Systems</i>	Beton: C30/37 (LP), XC4, XD3, XF4, WA Bewehrung: B500B NR (1.4482 (4486)); 5 x $\varnothing 14$ mm Schubplatte: Stahl S355 MC, Befestigung Schubplatte: Verbundanker: Stahl A4, 2 $\varnothing 12$ mm	
<i>Breite des Systems [m]</i>	0,60	
<i>Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	1,0 m über FOK (0,90 m über Kappe bzw. Unterlage) bei Installation gemäß RiZ-Kap 1 / Blatt 1	
<i>Länge der Systemelemente / -baugruppen [m]</i>	--	
<i>Masse je lfd. m Systemlänge [kg/lfd. m]</i>	746 ($\rho_{\text{Beton}} = 2,35 \text{ t/m}^3$, inkl. Entwässerungsöffnungen)	
<i>Maximale seitliche Position des Systems W_m [m]</i>	0,60	
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs V_{lm} [m]</i>	0,69	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung D_m [m]</i>	0,00	
<i>Mindestlänge [m]</i>	62,1	
<i>Mindestlänge bei Kraftschluss [m]</i>	--	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	Frei aufgestellt auf der Unterlage, Lagesicherung mittels Schubplatten und Verbundanker	
<i>Bemerkungen</i>	Prüfung auf RiZ-Kap 1, Relevante Faktoren nach DIN Fachbericht 101: Belastungsklasse C, Horizontale Hilfsgröße 249 kN, Vertikalkraft Faktor $V = 1,0$	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	0,6	
<i>Klasse des normalisierten Wirkungsbereichs</i>	W1	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{lN} [m]</i>	0,7	
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	VI2	
<i>Normalisierte dynamische Durchbiegung D_N [m]</i>	0,0	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe ASI
H2	W1	B