



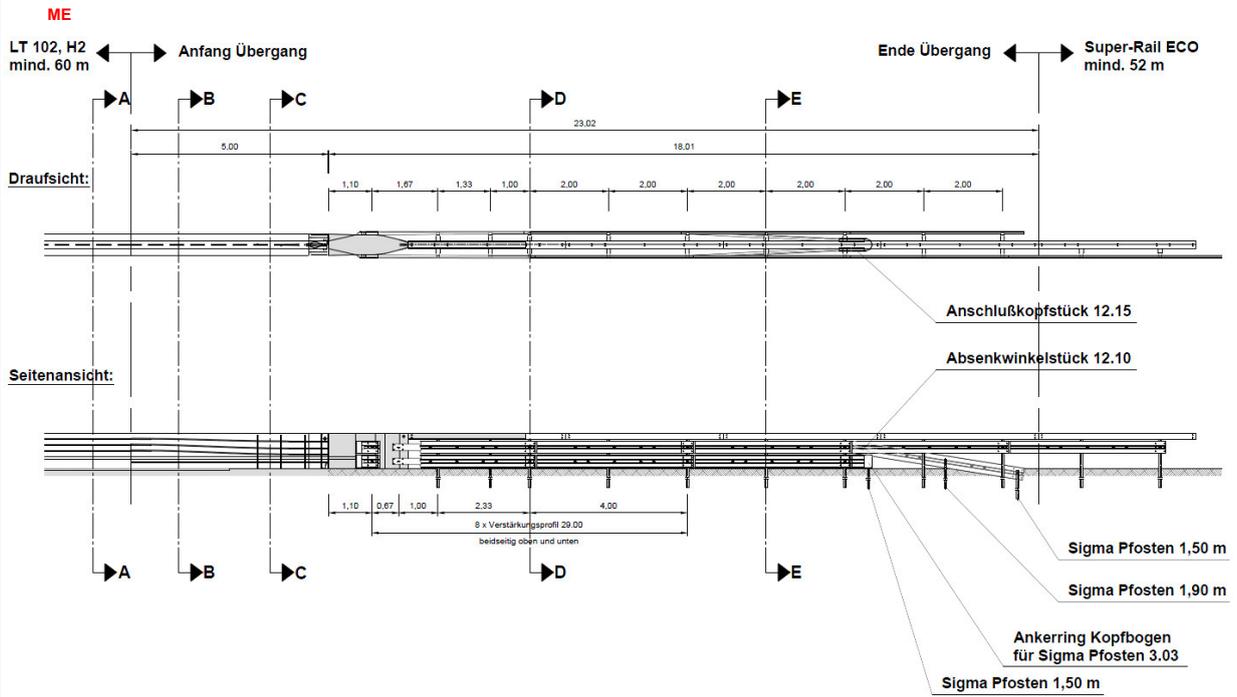
LT 1-6-S an LT 102 ME

Die einseitig wirkende Übergangskonstruktion (ÜK) LT 1-6-S an LT 102 ME verbindet die symmetrische Ortbetonschutzwand (BSWO) LT 102 ME mit der Stahlschutzplanke Super-Rail Eco (SR Eco). Die ÜK besteht aus 5 m BSWO mit Step-Profil mit einer verstärkten Zusatzbewehrung und dem Universal Anschlusselement LT 1, welches das Ende der BSWO bildet. Am LT 1 wird das Betonfertigteile LT 6 über eine Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig verbunden. Die Verbindung vom LT 6 zur SR Eco wird durch einen LT 6 Systemadapter hergestellt, welcher ebenfalls mittels einer Nut-Schwert-Verbindung kraftschlüssig mit dem LT 6 verbunden wird. Die Holme werden beidseitig mittels Bauwerk-Anschlussstücken und Verbundankern am LT 6 befestigt.

Über den Systemadapter wird das SR Eco Kastenprofil der angeschlossenen Schutzeinrichtung geschoben und mittels Schraubenverbindungen kraftschlüssig verbunden.

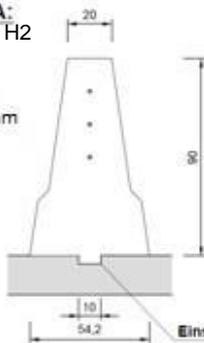
<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-6-S an LT 102 ME	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Modifizierter Übergang von ÜK-4019
	TB 51	
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 024A/16	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	LT 102 ME, H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail Eco, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1, LT 6 Stirnbleche, Systemadapter, Verankerungsring: Stahl S355 MC Beton: BSWO, Füllung LT 1, LT 6: C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA Bewehrung: BSWO: B500B NR 1.4482 (4486); LT 6: B500B SR Eco: S235 JR, S355 JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,70	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	23	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO: mittels Nut 3,5 x 10 cm eingespannt in Asphalt ÜK: BSWO auf 2,5 m 5 cm eingespannt in Asphalt – 2,5 m BSWO inkl. LT 1 frei auf Asphalt aufgestellt, LT 6 frei auf ungebundener Unterlage (Bodenklasse 3) aufgestellt. Stahlplankenanteil ÜK und SR Eco: gerammt.	
<i>Bemerkungen</i>	siehe Schreiben (APVÜB) 024A/16 der BAST vom 04.07.2017	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI5	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W4	B



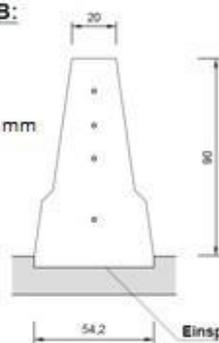
Schnitt A-A:
ME, H2
LT 102

3 x Ø 14 mm



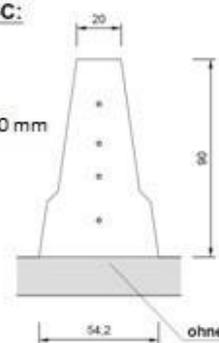
Schnitt B-B:

4 x Ø 20 mm



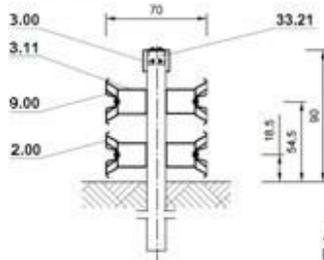
Schnitt C-C:

4 x Ø 20 mm



[cm]

Schnitt D-D:



Schnitt E-E:

