

Die einseitig wirkende Übergangskonstruktion (ÜK) LT 1-7-S ME an LT 205-12 verbindet die Ortbetonschutzwand (BSWO) LT 205-12 mit der Stahlschutzplanke EDSP 2.0. Sie besteht aus den folgenden Bereichen: (1) + (2) Anschlussbereich Stahlschutzplanke, (3) Betonfertigteile LT 7, (4) Betonfertigteile WS AT 3 m (an LT 1), (5) BSWO mit verstärkter Bewehrung und Profilanpassung. Die Betonfertigteile und die BSWO werden mittels Nut-Schwert-Verbindungen kraftschlüssig verbunden. Der Anschluss der Stahlschutzplanken an den LT 7 erfolgt beidseitig mittels Verbundanker auf je zwei Bauwerk-Anschlussstücke. Im Abschnitt (2) beträgt der Pfostenabstand ca. 0,66 m. Der vordere Holm wird mittels angeschraubter Deformationsrohre an zusätzlich ins Erdreich gerammte C-Pfosten ausgeführt. Auf der Rückseite befinden sich im Abschnitt (2) drei C-Pfosten, die nicht mit den rückseitigen Holmen verschraubt sind. Im Abschnitt (1) beträgt der Pfostenabstand 1,33 m. Im weiteren Verlauf vergrößert sich der Pfostenabstand bei der angeschlossenen Schutzeinrichtung auf 2,0 m.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	LT 1-7-S ME an LT 205-12	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	Modifizierter Übergang von ÜK-4041
	TB 42	
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 287/16	
<i>Hersteller</i>	Linetech GmbH & Co. KG	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	LT 205-12, H2	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	EDSP 2.0, H1	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	LT 1-Stahlhaube, Nut/Schwert Fertigteile: S355 MC C-Pfosten, Schutzplanken EDSP: Stahl S 235 JR Beton: BSWO, Füllung LT 1, LT 7, WS AT 3 m: C30/37 XD 3, XF 4, XC 4, WA Bewehrung BSWO: B500B NR, 1.4482 (4486) Bewehrung LT 7 und WS AT 3m: B500B, B00A	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,73	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,90	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	17,65	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	--	
<i>Maximale seitliche Position des Fahrzeugs [m]</i>	--	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	--	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	BSWO auf einer Länge von 2,5 m von der angeschlossenen BSWO ausgehend mittels Nut (3 cm tief und 10 cm breit) im Asphalt eingespannt, im weiteren Verlauf 2,5 m frei auf Asphalt aufgestellt, LT 7 und WS AT 3 m frei aufgestellt, Stahlsystem gerammt (Bodenklasse 3).	
<i>Bemerkungen</i>	Gilt nur in Verbindung mit der Übertragung (APVÜB) 287/16 vom 29.07.2019	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---	
<i>Normalisierter Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	---	
<i>Klasse der normalisierten Fahrzeugeindringung</i>	VI7	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H1	W4	C

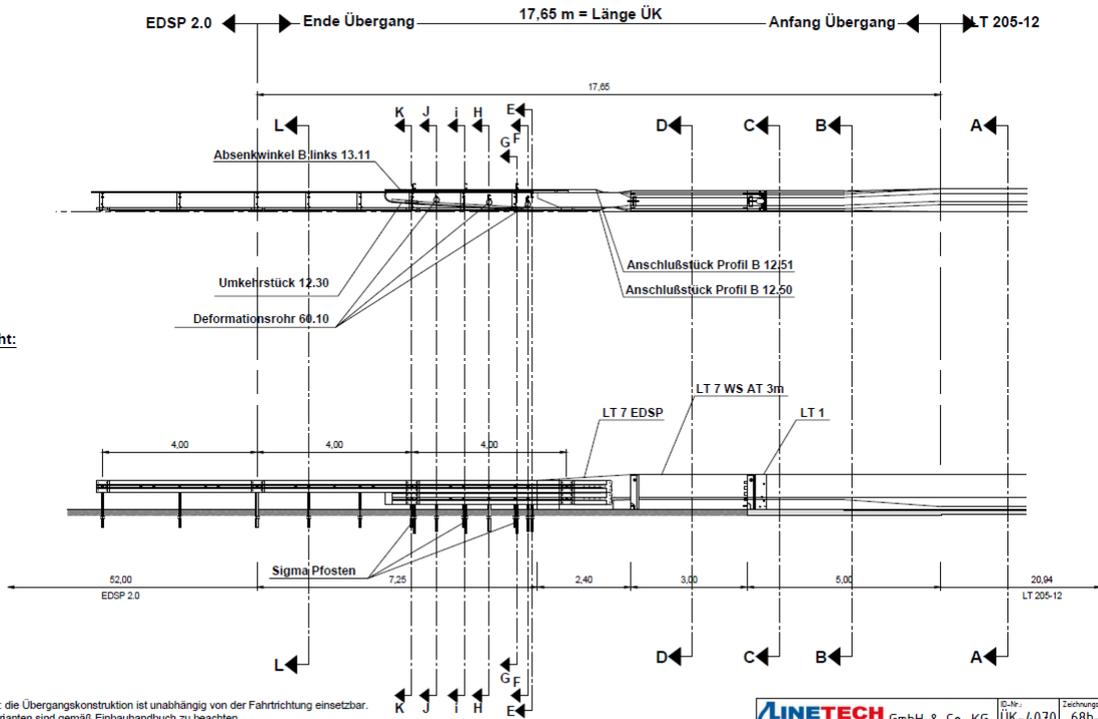
RAL-Nr gemäß RAL-RG 620,
Stand März 2010

LT 1-7-S an LT 205-12, H2

[m]

Draufsicht:

Seitenansicht:

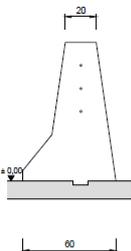


- Fahrtrichtung: die Übergangskonstruktion ist unabhängig von der Fahrtrichtung einsetzbar. Die Einbauvarianten sind gemäß Einbauhandbuch zu beachten.
- Bewehrungsstöße: sind überlappend auszuführen
- Bei geschweißten Bewehrungsstößen: Übergreifungslänge mind. 10xds entsprechend DIN EN ISO 17660-1+2
- Profilanpassung (Breite): ist im Verhältnis mind. 1:20 im Bereich der 5 m BSWO auszuführen
- Verschwenkungen: sind im Verhältnis mind. 1:20 im Bereich der 5 m BSWO auszuführen
- Die Zeichnung gilt nur in Verbindung mit den Einbauanleitungen der angeschlossenen Schutzeinrichtungen

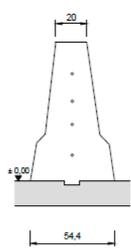
Fahrtrichtung →

LINETECH GmbH & Co. KG		ÜK-Nr.	Zeichnungsnummer
ÜK LT 205-12 an LT 1-7-S an EDSP 2.0, H1		ÜK-4070	68B-1
Datum	Name	Linetechnik LT 1-7-S	
bearbeitet 15.08.2019	N. Kallmes	Übergang BSW LT 205-12, H2 auf EDSP 2.0, H1	
geprüft 15.08.2019	H. Valk		

Schnitt A-A:

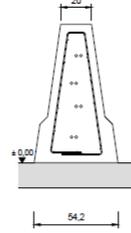


Schnitt B-B:

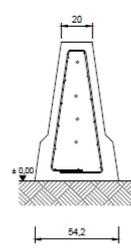


Bemaßung

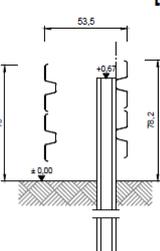
Schnitt C-C:



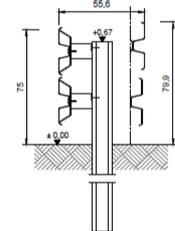
Schnitt D-D:



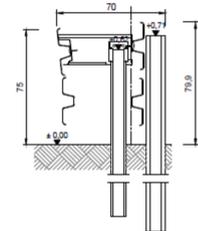
Schnitt E-E:



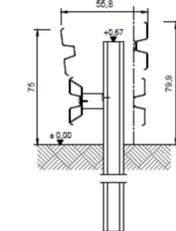
Schnitt F-F:



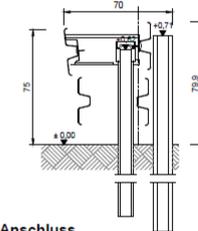
Schnitt G-G:



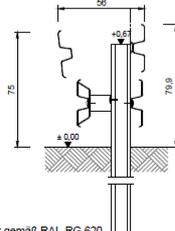
Schnitt H-H:



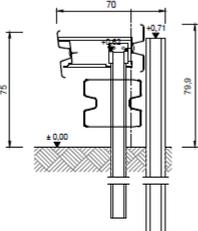
Schnitt I-I:



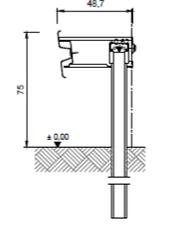
Schnitt J-J:



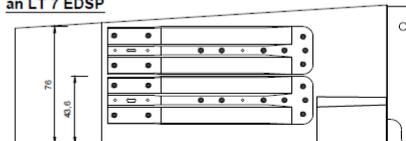
Schnitt K-K:



Schnitt L-L:



Ansicht Anschluss an LT 7 EDSP



RAL-Nr gemäß RAL-RG 620,
Stand März 2010

LINETECH GmbH & Co. KG		ÜK-Nr.	Zeichnungsnummer
ÜK LT 205-12 an LT 1-7-S an EDSP 2.0, H1		ÜK-4070	68B-2
Datum	Name	Linetechnik LT 1-7-S	
bearbeitet 15.08.2019	N. Kallmes	Übergang BSW LT 205-12, H2 auf EDSP 2.0, H1	
geprüft 15.08.2019	H. Valk		