

Alle Daten, Informationen und das Material dieser Unterlagen, Bilder, Zeichnungen, Skizzen und Diagramme sind durch Urheberrechte und andere Rechte bezüglich geistigen Eigentums, die von dem Anbieter oder anderen Parteien gehalten/kontrolliert werden und für die dem Anbieter Lizenzen erteilt wurden, geschützt. Dieses Material/diese Daten dürfen weder kopiert, vervielfältigt, neu veröffentlicht, herauf geladen (uploaded), versendet, übertragen oder in sonstiger Weise, einschließlich E-Mail und anderen elektronischen Mitteln verteilt werden. Ohne die vorherige Zustimmung des Anbieters ist die Änderung der Daten, Informationen und des Materials, ein Verstoß gegen Urheberrechte, Warenzeichen und andere Eigentumsrechte und somit verboten. Zivil- und strafrechtliche Verfolgung bei Verstößen gegen die Urheberrechte behalten wir uns vor. Alle in diesen Unterlagen abgebildeten Fotos sind urheberrechtlich geschützt von Dipl.-Ing. Ulrich Sasse.

Diese Unterlagen sind Eigentum der  
**Linetech GmbH & Co. KG**  
Von Hünefeld-Straße 99, D-50829 Köln

Jegliche Vervielfältigung, Mikroverfilmung, fotomechanische Wiedergabe, Übersetzung, sowie Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen bleibt vorbehalten und ist nicht gestattet.

TÜV Rheinland TNO  
Automotive International



TÜV Rheinland TNO Automotive International B.V.  
Steenovenweg 1b · NL-5708 HN Helmond

Linetech GmbH & Co. KG  
z. Hd. Herrn U. Sasse  
Von-Hünefeld-Str. 99  
50829 Köln Deutschland

Hans de Lang  
Tel: +31 492 70 0791  
Fax: +31 40 265 2742  
Mobll: +31 651 37 7223  
Mail: Hans.delang@tt-automotive.eu

Helmond, 24. June 2010

## Kurzbestätigung Anfahrversuch an H4b Rückhaltesystem

Sehr geehrter Herr Sasse,

Untenstehend eine tabellarische Übersicht der Testresultate der an der „LINETECH LT 104“, gemäß EN 1317-2 durchgeführten Tests.

Die Anfahrversuche an das H4b Rückhaltesystem mit den Testnummern F10200501 (PKW) und F10200503 (Bus) wurden am 1.06.2010 auf der Testanlage in Mendig ausgeführt.

**Tabelle 1: Testrandbedingungen**

|                               | TB 11/PKW | TB 81/Sattelzug |
|-------------------------------|-----------|-----------------|
| Anprallgeschwindigkeit (km/h) | 100       | 65              |
| Anprallwinkel (°)             | 20        | 20              |
| Gewicht Prüffahrzeug (kg)     | 900       | 38.000          |

**Tabelle 2: Schutzeinrichtung**

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Gesamtlänge der Schutzeinrichtung | 90 m freistehend  |
| Art der Schutzeinrichtung         | Doppelseitige Ortbetonschutzwand LT 104 im Step Profil  |
| Konstruktionshöhe                 | 1,10 m  |
| Breite                            | 0,54 m  |
| Material Ortbetonschutzwand       | Beton C 30/37 LP XC4, XD3, XF4 WA gem. DIN EN 206-1/DIN 1045-2  |
| Zusatzelemente                    | Bewehrung Stabstahl BST 500S(B).<br>Übersteighilfe für Betonschutzwände Type: LT 904 B.<br>Schilderhalter LT 901 mit 76 mm Rohr und Schild.<br>Anschlusselement: Type: LT 1 |

**Tabelle 3: Testresultate**

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Aufhaltstufe            | H4b |
| Wirkungsbereichsklasse  | W2  |
| Anprallheftigkeitsstufe | C   |

Der Tüv Rheinland TNO Automotive International ist bestrebt, seinen Kunden, den offiziellen Prüfbericht innerhalb von 3 Monaten zur Verfügung zu stellen.

Mit freundlichen Grüßen

Hans de Lang B.Sc.

TÜV Rheinland TNO  
Automotive International B.V.

Steenovenweg 1b  
NL-5708 HN Helmond

Phone +31 492 70 0791  
Fax: +31 40 265 2742

Management Board  
Katja Pahnke (chairman)  
Achim Schmitz

KvK 17214164

Tax Number  
NL8186.93.113.B01

Notifizierungsnr. : NB2202  
Akkreditierungsnr. : L498