

Alle Daten, Informationen und das Material dieser Unterlagen, Bilder, Zeichnungen, Skizzen und Diagramme sind durch Urheberrechte und andere Rechte bezüglich geistigen Eigentums, die von dem Anbieter oder anderen Parteien gehalten/kontrolliert werden und für die dem Anbieter Lizenzen erteilt wurden, geschützt. Dieses Material/diese Daten dürfen weder kopiert, vervielfältigt, neu veröffentlicht, herausgeladen (uploaded), versendet, übertragen oder in sonstiger Weise, einschließlich E-Mail und anderen elektronischen Mitteln verteilt werden. Ohne die vorherige Zustimmung des Anbieters ist die Änderung der Daten, Informationen und des Materials, ein Verstoß gegen Urheberrechte, Warenzeichen und andere Eigentumsrechte und somit verboten. Zivil- und strafrechtliche Verfolgung bei Verstößen gegen die Urheberrechte behalten wir uns vor. Alle in diesen Unterlagen abgebildeten Fotos sind urheberrechtlich geschützt von Dipl.-Ing. Ulrich Sasse.

Diese Unterlagen sind Eigentum der  
**Linetech GmbH & Co. KG**  
Von Hünefeld-Straße 99, D-50829 Köln

Jegliche Vervielfältigung, Mikroverfilmung, fotomechanische Wiedergabe, Übersetzung, sowie Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen bleibt vorbehalten und ist nicht gestattet.



**Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.**

## KURZBESTÄTIGUNG

### Anfahrversuch an das Rückhaltesystem

„Linetech LT104“

Auftraggeber:  
LINETECH GmbH & Co. KG  
Von-Hünefeld-Straße  
50829 Köln

Am 09.09.2009 wurde das Rückhaltesystem  
auf dem Versuchsgelände für passive Schutzvorrichtungen der  
TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH  
in München nach EN1317-1/2 getestet.

#### Versuchsdaten:

Testnummer	:	Y99.01.K09
Prüfung / Fahrzeugtyp	:	TB 11 / PKW
Fahrzeugprüfmasse	:	900 kg
Fahrzeuganprallgeschwindigkeit	:	100 km/h
Anprallwinkel	:	20°
Fahrzeug innerhalb „CEN-Box“	:	ja
Anprallheftigkeitsstufe	:	C
Wirkungsbereichklasse	:	W1

Datum: 27.09.2010

Unsere Zeichen: TA-VC/ALL/nvo

Dokument:  
Kurzbericht\_Y99.01.K09\_TB11.d  
oc

Das Dokument besteht aus  
1 Seite  
Seite 1 von 1

Details und Systemzeichnungen sind dem Versuchsbericht zu entnehmen.

**Diese Kurzbestätigung ist kein Ersatzbericht  
und entspricht keiner Genehmigung.**

TÜV SÜD ist bestrebt den offiziellen Prüfbericht innerhalb von 3 Monaten  
nach Versuchsdurchführung seinen Kunden zur Verfügung zu stellen.

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Automotive GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Versuchsleiter  
TÜV SÜD Automotive GmbH

Sebastian Knittel



Automotive

Mehr Sicherheit.  
Mehr Wert.

## KURZBESTÄTIGUNG

### Anfahrversuch an das Rückhaltesystem

#### „Linetech LT104“

Auftraggeber:  
LINETECH GmbH & Co. KG  
Von-Hünefeld-Straße  
50829 Köln

Am 09.09.2009 wurde das Rückhaltesystem  
auf dem Versuchsgelände für passive Schutzvorrichtungen der  
TÜV SÜD AUTOMOTIVE GMBH  
in München nach EN1317-1/2 getestet.

#### Versuchsdaten:

Testnummer	:	Y99.02.K09
Prüfung / Fahrzeugtyp	:	TB 81 / LKW
Fahrzeugprüfmasse	:	38 000kg
Fahrzeuganprallgeschwindigkeit	:	65 km/h
Anprallwinkel	:	20°
Fahrzeug innerhalb „CEN-Box“	:	ja
Wirkungsbereichklasse	:	W3

Datum: 27.09.2010

Unsere Zeichen: TA-VC/ALL/nvo

Dokument:  
Kurzbericht\_Y99.02.K09\_TB81.d  
oc

Das Dokument besteht aus  
1 Seite  
Seite 1 von 1

Details und Systemzeichnungen sind dem Versuchsbericht zu entnehmen.

#### **Diese Kurzbestätigung ist kein Ersatzbericht und entspricht keiner Genehmigung.**

TÜV SÜD ist bestrebt den offiziellen Prüfbericht innerhalb von 3 Monaten  
nach Versuchsdurchführung seinen Kunden zur Verfügung zu stellen.

Die auszugsweise Wiedergabe  
des Dokumentes und die  
Verwendung zu Werbezwecken  
bedürfen der schriftlichen  
Genehmigung der  
TÜV SÜD Automotive GmbH.

Die Prüfergebnisse beziehen  
sich ausschließlich auf die  
untersuchten Prüfgegenstände.

Versuchsleiter  
TÜV SÜD Automotive GmbH

Sebastian Knittel