

TÜV Rheinland TNO Automotive International B.V.
Steenovenweg 1b • NL-5708 HN Helmond

Achim Schmitz
Fax: +31 15 2572104
Mobil: +31 631036228
Mail: achim.schmitz@tt-automotive.eu

Linetech GmbH & Co. KG
z. Hd. Herrn Ulrich Sasse
Von-Hünefeld-Str. 99
D-50829 Köln
Duitsland

Helmond, 12. December 2011

Thema : Resultate Leitplankentests gemäß EN 1317-4

Sehr geehrter Herr Sasse,

Untenstehend eine tabellarische Vorabübersicht der Testresultate der gemäß EN 1317-4 an der Linetech LT1-6- S Übergang "BSW Step 90 auf SUPER-RAIL ECO doppelseitig und einseitig", durchgeführten Tests.

Die Tests mit den Testnummern F11380701 (Bus) und F11380703 (PKW) wurden am 02.10.2011 und 13.10.2011 auf der Testanlage in Mendig ausgeführt.

Tabelle 1: Testrandbedingungen

	PKW	Bus
Anprallgeschwindigkeit (km/h)	100,6	71,1
Anprallwinkel (°)	20	20
Gewicht Prüffahrzeug (kg)	934	12675

Tabelle 2: Schutzeinrichtung

Art der Schutzeinrichtung	Linetech LT1-6-S Übergang BSW Step 90 auf SUPER-RAIL ECO doppelseitig und einseitig.
Länge der Übergangskonstruktion gesamt	23m
Länge der Übergangskonstruktion LT 1 inkl. der Betonschutzwand mit erhöhtem Bewehrungsanteil	6 m
Länge der Übergangskonstruktion LT6	2 m
Werkstoff LT 1 und LT 6	Stahl S 355 MC , Beton C30/37 (LP), XD 3, XF 4, XC 4, WA S235 JR
Werkstoff Super-Rail-ECO und Systemadapter nach RAL-RG 620	
Konstruktionshöhe über OK Fahrbahn	0,90 m
Maximale Breite	0.70 m
Von der BASt festgelegte Anprallpunkte	5.8 m nach Anfang Übergangskonstruktion (PKW) 11 m nach Anfang Übergangskonstruktion (BUS)

TÜV Rheinland TNO
Automotive International B.V.

Steenovenweg 1b
NL-5708 HN Helmond

Phone +31 40 265 0261
Fax +31 15 257 2104

Management Board
Katja Pahnke (chairman)
Achim Schmitz

KvK 17214164

Tax Number
NL8186.93.113.B01

Diese Unterlagen sind Eigentum der
Linetech GmbH & Co. KG
 Von Hünefeld-Straße 99, D-50829 Köln

Jegliche Vervielfältigung, Mikroverfilmung, fotomechanische Wiedergabe, Übersetzung, sowie Einspeicherung und Verarbeitung in elektronischen Systemen bleibt vorbehalten und ist nicht gestattet.

Datum 12. Dezember 2011

Seite 2/2

Tabelle 7: Testresultate

Aufhaltstufe nach DINV ENV 1317-4	H2
Anprallheftigkeitsstufe	B
ASI	1,1
Flugzeit	100 ms
THIV	30 km/h
PHD	8 g

Beschreibung	Fahrzeug 1: PKW	Fahrzeug 2: Bus	EN 1317-2 Klasse
Maximale laterale permanente Durchbiegung der Schutzeinrichtung	0,00 m	0,10 m	
Maximale dynamische Durchbiegung (Dn)* der Schutzeinrichtung	0,00 m	0,9 m	
Wirkungsbereich (Wn) der Schutzeinrichtung	0,55 m	1,3 m	W4
Maximale laterale Position des Fahrzeugs (VI)	0,00 m	1,3 m	



Mit freundlichen Grüßen,
 Achim Schmitz