

Rechtlicher Hinweis: Diese Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Wiedergabe oder Vervielfältigung nur nach schriftlicher Genehmigung der Linetech GmbH & Co. KG sowie der VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG.

Auto Service

Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

KURZBESTÄTIGUNG / *Short Confirmation*

Anfahrversuch an die Übergangskonstruktion

Approach attempt to the transition

LT1-8 Eco-Safe 2.00

Eine Kooperation der Auftraggeber:

A cooperation of the clients

LINETECH GmbH & Co. KG

Von-Hünefeld-Straße
50829 Köln

VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG

Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur

Datum: 20.12.2017
Unsere Zeichen: AS

Dokument:

Am 18.11.2017 wurde die Übergangskonstruktion "LT1-8 Eco-Safe 2.00" auf dem Versuchsgelände in Memmingen nach DIN EN1317-1/3 getestet und erfüllte alle Anforderungen dieser Norm.

On 18.11.2017 the transitional construction "LT1-8 Eco-Safe 2.00" was tested on the test site in Memmingen according to DIN EN1317-1 / 3 and fulfilled all requirements of this standard.

Das Dokument besteht aus
2 Seiten
Seite 1 von 2

Die auszugsweise Wiedergabe des Dokumentes und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung der TÜV SÜD Auto Service GmbH.

Dabei erreichte der Versuch Y99.04.R11 (TB 11) folgende Werte:

The attempt Y99.04.R11 (TB 11) reached the following values

Testnummer : Y99.04.R11
Test number
Prüfung / Fahrzeugtyp : TB 11 / PKW
Test / vehicle type
Fahrzeug innerhalb Exit-Box : Ja / Yes
Vehicle inside exit box
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse : W1
Normalized working width
Anprallheftigkeitsklasse : C
Impact severity level

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die untersuchten Prüfgegenstände.

Sitz: Stuttgart
Amtsgericht Stuttgart HRB 18 513
Ust-IdNr. DE177565595
Informationen gemäß § 2 Abs. 1 DL-InfoV
unter www.tuev-sued.de/impressum

Aufsichtsrat:
Prof. Dr.-Ing. Axel Stepken (Vors.)
Geschäftsführung:
Patrick Fruth (Sprecher)
Dipl.-Kfm. Jürgen Immer

Telefon: +49 89 32950-856
Telefax: +49 89 32950-712
www.tuev-sued.de

TÜV®

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Business Unit Automotive
85748 Garching
Daimlerstraße 13
Deutschland

Dieses Schreiben ersetzt nicht den Prüfbericht Y99.04.R11, es dient der Bekanntgabe der Prüfergebnisse. Die Gültigkeit dieser Kurzbestätigung erlischt nach Erstellung des Berichtes.

*This letter does not replace the test report Y99.04.R11, it serves to announce the test results.
The validity of this confirmation will expire after the report has been prepared.*

Versuchsleiter
TÜV SÜD Auto Service GmbH



Sebastian Knittel

Rechtlicher Hinweis: Diese Unterlagen sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Wiedergabe oder Veröffentlichung nur nach schriftlicher Genehmigung der Linetech GmbH & Co. KG sowie der VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG.

Auto Service

Mehr Sicherheit.
Mehr Wert.

KURZBESTÄTIGUNG / *Short Confirmation*

Anfahrversuch an die Übergangskonstruktion

Approach attempt to the transition

LT1-8 Eco-Safe 2.00

Eine Kooperation der Auftraggeber:

A cooperation of the clients

LINETECH GmbH & Co. KG

Von-Hünefeld-Straße
50829 Köln

VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG

Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur

Datum: 20.12.2017
Unsere Zeichen: AS

Dokument:

Am 22.11.2017 wurde die Übergangskonstruktion "LT1-8 Eco-Safe 2.00" auf dem Versuchsgelände in Memmingen nach DIN EN1317-1/3 getestet und erfüllte alle Anforderungen dieser Norm.

On 22.11.2017 the transitional construction "LT1-8 Eco-Safe 2.00" was tested on the test site in Memmingen according to DIN EN1317-1 / 3 and fulfilled all requirements of this standard.

Das Dokument besteht aus
2 Seiten
Seite 1 von 2

Dabei erreichte der Versuch Y99.05.R11 (TB 42) folgende Werte:

The attempt Y99.05.R11 (TB 42) reached the following values

Die auszugsweise Wiedergabe des Dokumentes und die Verwendung zu Werbezwecken bedürfen der schriftlichen Genehmigung der TÜV SÜD Auto Service GmbH.

Testnummer : Y99.05.R11
Test number
Prüfung / Fahrzeugtyp : TB 42 / LKW
Test / vehicle type
Fahrzeug innerhalb Exit-Box : Ja / Yes
Vehicle inside exit box
Normalisierte Wirkungsbereichsklasse : W4
Normalized working width
Anprallheftigkeitsklasse : ---
Impact severity level

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die untersuchten Prüfgegenstände .

Sitz: Stuttgart
Amtsgericht Stuttgart HRB 18 513
Ust-IdNr. DE177565595
Informationen gemäß § 2 Abs. 1 DL-InfoV
unter www.tuev-sued.de/impressum

Aufsichtsrat:
Prof. Dr.-Ing. Axel Stepken (Vors.)
Geschäftsführung:
Patrick Fruth (Sprecher)
Dipl.-Kfm. Jürgen Immer

Telefon: +49 89 32950-856
Telefax: +49 89 32950-712
www.tuev-sued.de

TÜV®

TÜV SÜD Auto Service GmbH
Business Unit Automotive
85748 Garching
Daimlerstraße 13
Deutschland

Dieses Schreiben ersetzt nicht den Prüfbericht Y99.05.R11, es dient der Bekanntgabe der Prüfergebnisse. Die Gültigkeit dieser Kurzbestätigung erlischt nach Erstellung des Berichtes.

*This letter does not replace the test report Y99.05.R11, it serves to announce the test results.
The validity of this confirmation will expire after the report has been prepared.*

Versuchsleiter
TÜV SÜD Auto Service GmbH



Sebastian Knittel