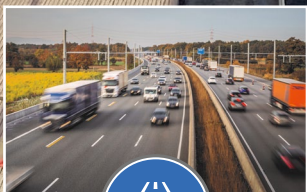
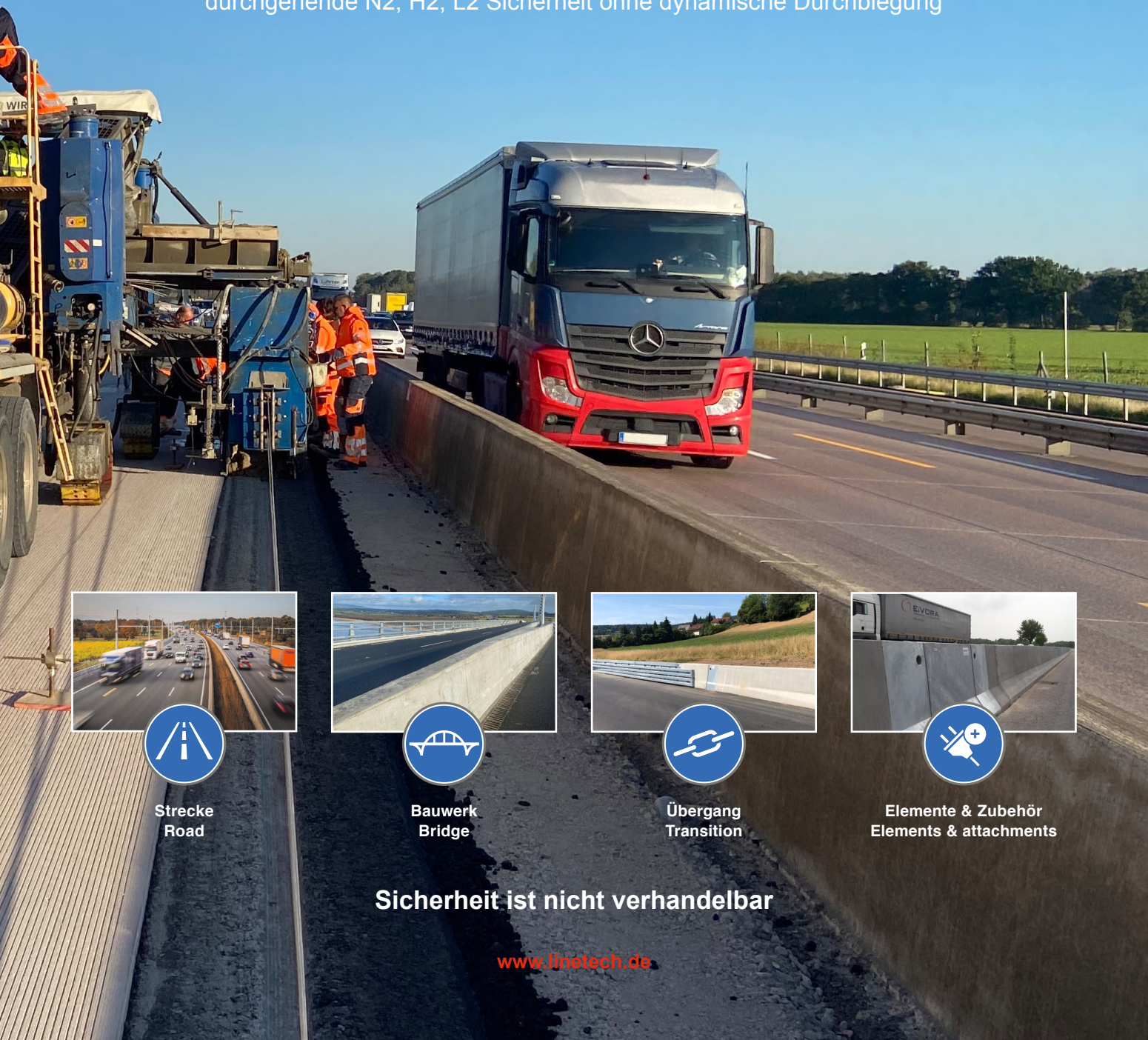


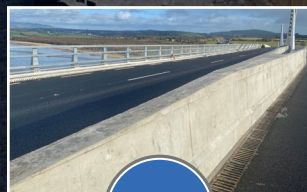
## LINETECH Schutzeinrichtungen mit Leistungsgarantie

Jetzt auch für sehr kompakte eigenständige Streifenfundamente  
direkt an der Fahrbahnkante: Die LT 205-SF setzt neue Maßstäbe

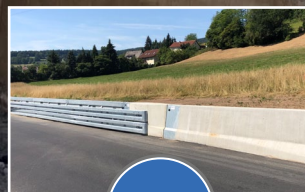
Gemeinsam mit dem Bauwerksystem LT 201 BW  
durchgehende N2, H2, L2 Sicherheit ohne dynamische Durchbiegung



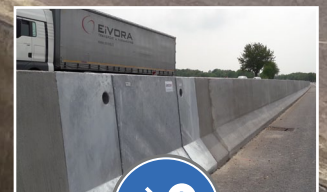
Strecke  
Road



Bauwerk  
Bridge



Übergang  
Transition



Elemente & Zubehör  
Elements & attachments

**Sicherheit ist nicht verhandelbar**

# LT 205-SF

## Unabhängig – anprallgeprüft – reproduzierbar

**Die Realität definiert die Anforderungen — unsere Konzepte, Entwicklungen und Produkte liefern Lösungen mit übertragbarer Sicherheit**

Schutzeinrichtungen (SE) werden zunehmend auf schmalen, Fahrbahn-unabhängigen, eigenständigen gebundenen Unterlagen (SF-Streifenfundamenten) aus Asphalt oder Beton installiert.

Anprallprüfungen basieren demgegenüber jedoch häufig auf breiteren Fundamenten. Die Übertragbarkeit von ermittelten Leistungsdaten in reale Installationen ist in solchen Fällen nicht pauschal sichergestellt und somit zu hinterfragen.

► **Die Herausforderung**

Fahrbahn Höhe + Material variabel

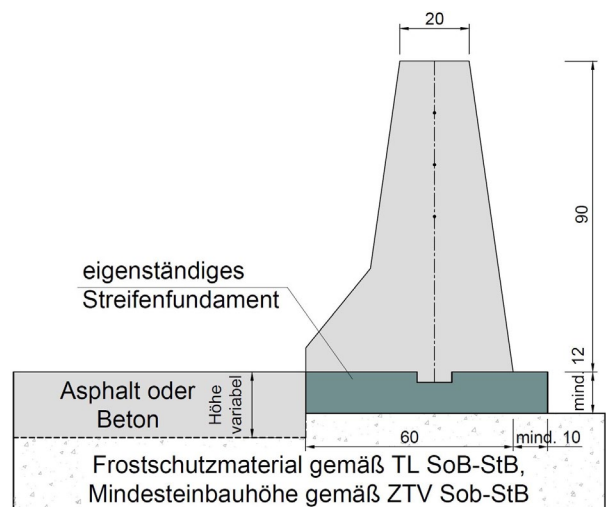
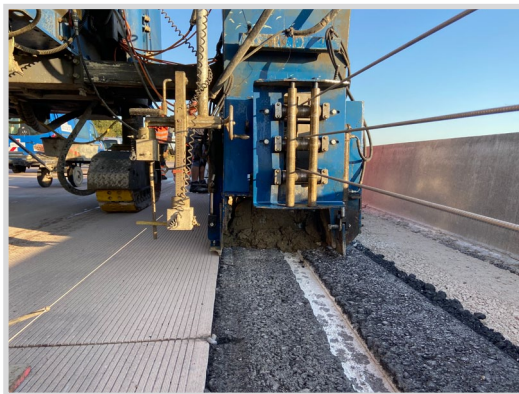
SE-Fundament = eigenständiges SF

► **Das Konzept**

- Eigenständiges SF
- Schmalstmögliches SF
- Unverschieblich
- Step-Line Profil
- Anprallgeprüft
- N2, H2 und L2

► **Die Lösung**

## Ein System für alle Fälle:



### ► LT 205-SF Steckbrief\*

- Erste anprallgeprüfte unverschiebliche SE auf eigenständigem SF mit schmalstmöglicher Breite
- Sehr gute Leistungsdaten:  
H2 und L2:  $W1 \cdot ASI \cdot B \cdot VI \cdot D_{dyn} = 0,0 \text{ m}$
- Reproduzierbare und sichere Übertragbarkeit der Leistungsdaten in alle realen Installationen
- Anprallprüfung mit Regelwerk-konformer Frostschuttschicht unter dem Streifenfundament
- Minimaler Raumbedarf
- Ermöglicht eine minimale Anzahl von Übergängen
- Als eigenständiges, separat hergestelltes System unabhängig von vorhandenen Installationen (z.B. Fahrbahn)
- Unabhängig vom vorhandenen Baugrund, keine Verankerung im SF oder Baugrund; somit sichtbare Sicherheit
- Kann praktisch überall einfach, schnell und ohne Einschränkungen installiert werden bzw. „angebaut“ werden
- „Stand-alone“ Eigenschaften garantieren einfache und äußerst flexible Planung mit gewohnt schneller Herstellung
- Ideal für Neubauten und grundlegende Erneuerungen
- Optimal für Umrüstungen oder Nachrüstungen im Bestand
- Hervorragend geeignet für Installationen in Hanglage oder bei abfallenden Böschungen
- Perfekte Lösung für temporäre Absicherungen

\* Mehr Informationen: Siehe auch Faltblatt Kompaktübersicht

# LT 205-SF | LT 201 BW

## Ein leistungsstarkes und effizientes Duo aus einem Guss

Die LT 205-SF für die Strecke und die LT 201 BW für Ingenieurbauwerke garantieren gemeinsam unterbrechungsfreie unverschiebliche N2, H2, L2 Sicherheit auf allerhöchstem Niveau

### LT 205-SF für die Strecke

(LT 205-12 in Bauweise Streifenfundament)



Eingespannt mittels Nut im Streifenfundament;  
keine Verankerung im Fundament bzw. im  
Baustoffgemisch darunter

### LT 201 BW für Bauwerke



Frei aufgestellt auf Bauwerkskappe,  
lagegesichert mittels Schubplatten und jeweils  
2 Stück M12 Verbundanker;  
die Kappenbewehrung wird nicht beschädigt

### Identisches Profil und keine dynamische Durchbiegung ▼

**N2** \* W1 \* ASI B \* Ddyn. = 0,0 m

**H2** \* W1 \* ASI B \* VI1 \* Ddyn. = 0,0 m

**L2** \* W1 \* ASI B \* VI1 \* Ddyn. = 0,0 m

**N2** \* W1 \* ASI B \* Ddyn. = 0,0 m

**H2** \* W1 \* ASI B \* VI2 \* Ddyn. = 0,0 m

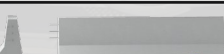
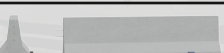
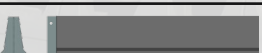
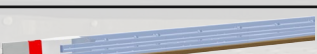
**L2** \* W1 \* ASI B \* VI2 \* Ddyn. = 0,0 m

### Wissenswertes zu beiden Schutzeinrichtungen ▼

- **„Alle auf einen Streich...“** — Die Anprallprüfungen wurden jeweils auf ein einziges hergestelltes System gefahren. Dabei lagen alle Anprallpunkte bei beiden Schutzeinrichtungen jeweils maximal einen Meter auseinander. Mehr Sicherheit geht nicht
- **„Sichtbare Sicherheit“** — Beide Schutzeinrichtungen haben keine Verankerung im Fundament oder im Baugrund. Es besteht somit keinerlei Blackbox-Risiko
- **„Anprallgeprüfte Restsicherheit inklusive“** — Nach allen durchgeführten Anprallversuchen wiesen beide Schutzeinrichtungen jeweils ausschließlich Schleif- und Kratzspuren auf. Gemäß den Vorgaben aus den Regelwerken sind für

- derartige Fälle keine Reparaturen erforderlich
- **„Frei aufgestellt“** - Die LT 201 BW ist frei aufgestellt. Die LT 205-SF in Kombination mit dem SF kann im übertragenen Sinn ebenfalls als frei aufgestellt betrachtet werden
- **„Leistungsdaten sind sicher übertragbar“** — Die Ortbetonbauweise garantiert eine serienmäßige Reproduzierbarkeit in allen realen Installationen. Verfahrensbedingt besteht immer ein 100% Kontakt zur Unterlage
- **„Unsichtbarer Übergang“** — Profilgleiche Übergänge von Strecke auf Bauwerk und umgekehrt mit Ddyn. = 0,0 m garantieren unterbrechungsfreie maximale Sicherheit

# Fahrzeug-Rückhaltesysteme SE + ÜK Kompaktübersicht

| LINETECH Produktportfolio<br>Schutzeinrichtungen und Übergangskonstruktionen |                                                                                     | FRS-System Typ                                                                               |                                                                                              |                                                                                            | Aufhaltestufen |    |    |    |     | Wirkungsbereich |    |    |    | Ddyn.<br>[m] |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----|----|----|-----|-----------------|----|----|----|--------------|
|                                                                              |                                                                                     |  SE-Strecke |  SE-Bauwerk |  Übergang | N2             | H1 | H2 | L2 | H4b | W1              | W2 | W3 | W4 |              |
| LT 101 ME                                                                    |    |                                                                                              | X                                                                                            |                                                                                            |                |    | X  |    |     |                 | X  |    |    | 0,3          |
| LT 102 ME                                                                    |    | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            |                |    | X  |    |     | X               |    |    |    | 0,0          |
| LT 103 ME                                                                    |    | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            |                |    | X  |    |     |                 | X  |    |    | 0,2          |
| LT 104 ME (H2)                                                               |    | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            |                |    | X  |    |     |                 | X  |    |    | 0,2          |
| LT 104 ME (H4b)                                                              |    | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            |                |    |    |    | X   |                 | X  |    |    | 0,3          |
| LT 104 ME BW                                                                 |    |                                                                                              | X                                                                                            |                                                                                            |                |    |    |    | X   |                 |    | X  |    | 0,3          |
| LT 105 ME                                                                    |    | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            | X              |    | X  | X  |     | X               |    |    |    | 0,0          |
| LT 106 ME                                                                    |  | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            | X              |    | X  | X  |     |                 | X  |    |    | 0,0          |
| LT 201 BW                                                                    |  |                                                                                              | X                                                                                            |                                                                                            | X              |    | X  | X  |     | X               |    |    |    | 0,0          |
| LT 205-N2                                                                    |  | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            | X              |    |    |    |     | X               |    |    |    | 0,0          |
| LT 205-12                                                                    |  | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            | X              |    | X  | X  |     | X               |    |    |    | 0,0          |
| LT 205-SF                                                                    |  | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            | X              |    | X  | X  |     | X               |    |    |    | 0,0          |
| LT 206                                                                       |  | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            | X              |    | X  | X  |     |                 | X  |    |    | 0,0          |
| Wallstop AT Step 90 (BSWF)<br>[Partnerprodukt]                               |  | X                                                                                            |                                                                                              |                                                                                            |                |    | X  |    |     |                 |    |    | X  | 0,6          |
| LT 1-2 (BSWF, z.B. MÜF)                                                      |  |                                                                                              |                                                                                              | X                                                                                          |                |    | X  |    |     |                 | X  |    |    | 0,1          |
| LT 1-6-S (SR-Eco)                                                            |  |                                                                                              |                                                                                              | X                                                                                          |                |    | X  |    |     |                 |    |    | X  | 0,9          |
| LT 1-7-S (EDSP)                                                              |  |                                                                                              |                                                                                              | X                                                                                          |                | X  |    |    |     |                 |    |    | X  | 0,5          |
| LT 1-8-Eco-Safe                                                              |  |                                                                                              |                                                                                              | X                                                                                          |                | X  |    |    |     |                 |    |    | X  | 0,5          |